

2013

www.magnetimarelli-checkstar.com















CLIMATISATION

DIAGNOSTIC

COMPOSANTS MÉCANIQUES

Équipement d'atelier Magneti Marelli

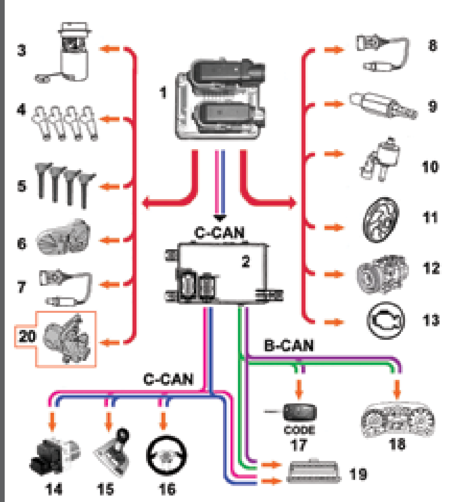






MAGNETI MARELLI A LE PLAISIR DE PRÉSENTER SON OFFRE D'ÉQUIPEMENTS D'ATELIERS AUTOMOBILES. LA GAMME COMPREND DES TESTEURS DIAGNOSTIQUES, DES OUTILS DE CLIMATISATION ET BIEN D'AUTRES PRODUITS.

INDEX



Testeur Flex Bluetooth



- ÉCRAN 3”
- DIAGNOSTIC POUR VOITURE/CAMION/MOTO DISPONIBLE
- OSCILLOSCOPE 2 CANAUX ET MULTIMÈTRE INTÉGRÉS
- PROCÉDURES MAGNETI MARELLI INTÉGRÉES
- COMMUNICATION SANS FIL
- MAGNETI MARELLI +PLUS EXCLUSIVE KNOW HOW

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES:

- Léger et compact, antidérapant et résistant aux chocs
- Écran intégré pour surveillance permanente de l’état du dispositif
- Oscilloscope 2 canaux haute vitesse intégré
- Multimètre intégré
- Connexion via dispositif USB ou Bluetooth
- Kit de câbles avec programme et accessoires pour usage professionnel de l’appareil

FONCTIONS AVANCÉES:

- Système unique de diagnostic évolué
- Diagnostic complet: paramètres, états, codes erreur, activations, codification de composants, schémas techniques, rapports, enregistrement de tests
- Fonctions spéciales: Ok, Plus Exclusive Magneti Marelli know-how, Fonctions Easy Fix et Easy Scope
- Système intégré innovant avec diagnostic série et oscilloscope / multimètre
- Système guidé de test des composants du moteur
- Acquisition complète du tracé avec stockage en mémoire
- Révision des tracés stockés pour analyse ultérieure verticale

«Choisi par la Chrysler Training Academy pour la réalisation de diagnostics de véhicules et la formation de futurs techniciens sur toutes les marques et modèles dans tous les Centres de Formation Chrysler aux États-Unis».



Easy - Fix
Easy - Scope

007935800080

Caractéristiques logiciel	flex Scope
Canaux math	Invers Ch1+Ch2 Ch1-Ch2 Ch1xCh2 Ch1/Ch2
zoom (10,000 point), temps réel	Agrandissement, réduction, personnalisation
Mesure	Maximum, Minimum, période Fréquence, moyenne CC, cycle de service, peak-peak, AC RMS; Fall time, Rise Time; high pulse, Low pulse, Vraie RMS
Analyse composant	**Easy Scope comprend:** Caractéristiques techniques Instructions pour le test d’un composant spécifique Réglage automatique du scope
Curseur	Temps, Amplitude, Temps & Amplitude
Fonctions	Fast Fourier Transform Binary Can Analisys (prochainement)
Analyse données de stockage RAM (Tampon)	Acquisition de fenêtres continue à fréquence d’échantillonnage spécifique dans RAM intégrée Examen des données fenêtre par fenêtre
Fligth Recorder	Stockage données de test de route dans mémoire flash interne (prochainement)
Save & Recall	Stockage forme d’onde et tracé multimètre et rappel pour comparaison avec nouvelle acquisition

LE SET COMPREND:

1 TESTEUR FLEX
1 câble EOBD
1 câble de rallonge EOBD
1 serre-câble pour batterie
1 câble appareil avec BNC 4 mm, 2,7 m rouge
1 câble appareil avec BNC 4 mm, 2,7 m bleu
1 sonde multimètre noire
1 sonde multimètre rouge
1 petite pince rouge
1 petite pince noire
1 atténuateur 20:1
1 kit sonde perçante
Crochet support de véhicule
CD d’installation
Guide rapide
Sacoche


IT, ENG, FRA, DE, SPA, POR, GR, POL, HR, BG, NOR, RU, TUR, HU, NED, ROM, CZE, العربيـــــة

Testeur Flex Bluetooth



VUE OSCILLOSCOPE



INTERFACE UTILISATEUR MARELLI 2.0



VUE MULTIMÈTRE



OPTIONS:

007935830020 - Alimentation électrique murale
007935901100 - Crochet support véhicule pour Testeur Flex
007935901110 - Sonde bobine-crayon pour Testeur Flex





007935901080

KIT DE MESURE DE COURANT

1 pince ampèremétrique 20/60A
1 pince ampèremétrique 600A
1 adaptateur pour test de courant de fusible 308B
1 adaptateur pour test de courant de fusible 307C
2 pinces batterie





007935901090

KIT TESTEUR AVANCÉ

1 pointe de sonde multimètre noire
1 pointe de sonde multimètre rouge
1 petite pince crocodile rouge
1 petite pince crocodile noire
1 atténuateur 20:1
1 grande pince crocodile rouge
1 grande pince crocodile noire
1 faisceau de 6 câbles de sécurité universel 1.5 mm
1 faisceau de 6 câbles de sécurité universel 2,3 mm



IT, ENG, FRA, DE, SPA, POR, GR, POL, HR, BG, NOR, RU, TUR, HU, NED, ROM, CZE, العربيـــة

+Plus
exclusive Magneti Marelli know how

Une collection d'instruments utiles pour aider le mécanicien dans la résolution de tous les cas requérant une connaissance supplémentaire du véhicule ou de l'équipement.
Utile également pour les personnes ne connaissant pas le système de diagnostic de moteur spécifique.
Nouvelle interface simple et rapide pour utiliser l'outil rapidement et en transparence.



NOUVELLES FONCTIONS OK



EASY - FIX
Un guide pour tester le composant responsable de l'anomalie, une interface simple et intuitive qui exploite la disponibilité d'outils intégrés comme l'oscilloscope et le multimètre.

EASY - SCOPE
Guide d'utilisation de l'oscilloscope et tests de composants génériques du véhicule, tels que capteurs, actionneurs, ventilateurs, etc.

DIAGNOSTIC GUIDÉ



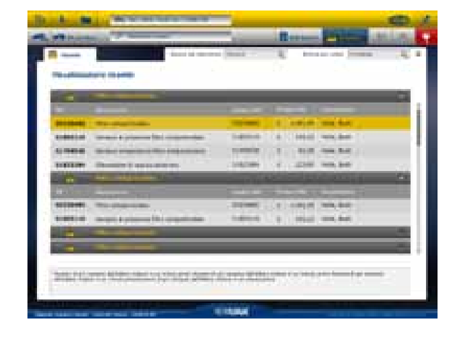
PARAMÈTRES DE RÉFÉRENCE



VUE EASY - FIX



VUE PIÈCES DE RECHANGE



VUE DONNÉES TECHNIQUES



* ABONNEMENT ANNUEL GESTION PIÈCES POUR MUI 2.0
007935800090

À partir du code erreur, le mécanicien voit immédiatement les pièces qui peuvent être impliquées dans l'anomalie.
La liste qui apparaît indique les codes OE, Magneti Marelli et les codes avec les coûts correspondants; en option, un bouton permet de consulter les codes des différents fournisseurs.

* ABONNNEMENT ANNUEL DONNÉES TECHNIQUES POUR MUI 2.0
007935800095

Une base complète d'informations techniques en support des schémas électriques et mécaniques et des procédures pour tester le composant à examiner. Une aide indispensable pour les professionnels qui souhaitent étendre les compétences de leur structure.

***(PROCHAINEMENT)**


IT, ENG, FRA, DE, SPA, POR, GR, POL, HR, BG, NOR, RU, TUR, HU, NED, ROM, CZE, العربيـــــة



Testeur Vision  

- ÉCRAN TACTILE 8”
- DIAGNOSTIC POUR VOITURE/CAMION/MOTO DISPONIBLE
- OSCILLOSCOPE 4 CANAUX ET MULTIMÈTRE INTÉGRÉS
- PROCÉDURES MAGNETI MARELLI INTÉGRÉES
- COMMUNICATION SANS FIL
- MAGNETI MARELLI +PLUS EXCLUSIVE KNOW HOW



007935800020

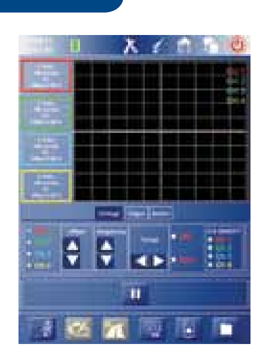
CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

- exécution antichoc, avec protection en caoutchouc supplémentaire
- Écran tactile 8” en diagonale: résolution 800x600, affichage couleurs 262144
- chargement batterie interne via connecteur diagnostic OBDII et par adaptateur d’alimentation
- module de communication sans fil intégré
- Connecteurs d’extension système: 3 x USB, endoscope
- protocoles supportés KL-ISO9141, ISO14230-K, J1850 VPW, J1850 PMW, CAN (Lo/Hi-Speed), RS485, ISO15765, SAE J2610, ISO11992, SAE J2411, SAE J1939, ISO 11992, RS232, J2534-3
- oscilloscope: 4 canaux, échantillonnage 15 MS/s, résolution 8 bits
- multimètre: résolution 10 bits, isolation électrique du multimètre/oscilloscope

FONCTIONS AVANCÉES:

- diagnostic complet: paramètres, états, codes erreur, activations, codification de composants, schémas techniques, rapports, enregistrement de tests
- tests de route avec possibilité de représentation graphique des résultats
- fonctions spéciales: OK, Savoir-faire Plus Exclusive Magneti Marelli
- Oscilloscope 4 canaux avec représentation graphique des résultats
- écran LCD bien lisible pour une analyse claire des résultats du diagnostic
- affichage d’images directement depuis un endoscope externe sur l’écran du testeur Vision (option)
- connexion sans fil Bluetooth pour communication et diagnostics à distance depuis un ordinateur
- Diagnostic/Oscilloscope/bulletins techniques intégrés, avec instructions pour identification et analyse des codes erreur, également à l’aide de l’oscilloscope
- possibilité de modifier le mode d’affichage, d’horizontal à vertical.





ACCESSOIRES TESTEUR



007935900440 DM01 - Câble adaptateur pour Diascope
007935900450 DM02 - Câble adaptateur pour TEXA CAR
007935900460 DM03 - Câble adaptateur pour TEXA Truck
007935911540 DM04 - Câble adaptateur Brain Bee
007935911530 DM05 - Câble adaptateur Protech
007935911900 DM06 - Câble adaptateur Motorscan
007935911910 DM07 - Câble adaptateur SPX

OSCILLOSCOPE - DONNÉES TECHNIQUES	
Processeur	ARM Stellaris TEXAS LM3S2793 CORTEX-M3
Fréquence d’échantillonnage	10 MHz
Vitesse d’échantillonnage	25 MS/s
Mémoire	64 K
Isolation galvanique	Oui
Nombre de canaux	4
Paramètres mesurés	Tension, Résistance, test Diode
Tolérance	1%
Impédance d’entrée	0.1 M
Signal d’entrée	CC, CA
Tension d’entrée Max.	max 200 V
Sensibilité	10 pas 0.1 V/div - 20 V/div
Résistance	1 Ω /div - 100 kΩ/div
Mesure résistance	max 1 MΩ



007950006420
Dispositif Bluetooth



007935911960
Sonde endoscope



007935800040
Station d’accueil



007935830170
Desserte

007935830020
Alimentation électrique murale


IT, ENG, FRA, DE, SPA, POR, GR, POL, HR, BG, NOR, RU, TUR, HU, NED, ROM, CZE, العربية



+Plus
exclusive Magneti Marelli know how

Une collection d'instruments utiles pour aider le mécanicien dans la résolution de tous les cas requérant une connaissance supplémentaire du véhicule ou de l'équipement.
Utile également pour les personnes ne connaissant pas le système de diagnostic de moteur spécifique.
Nouvelle interface simple et rapide pour utiliser l'outil rapidement et en transparence.

NOUVELLES FONCTIONS OK



EASY - FIX
Un guide pour tester le composant responsable de l'anomalie, une interface simple et intuitive qui exploite la disponibilité d'outils intégrés comme l'oscilloscope et le multimètre.

EASY - SCOPE
Guide d'utilisation de l'oscilloscope et tests de composants génériques du véhicule, tels que capteurs, actionneurs, ventilateurs, etc.

EASY SCOPE



VUE PARAMÈTRES



EXEMPLE DE VUE EASY - FIX



ET AUTRES... CONNEXION DISTANTE ORDINATEUR
Les mêmes fonctions sont retrouvées avec la connexion Bluetooth qui permet, depuis un bureau, de réaliser un diagnostic complet ou une analyse de véhicule.

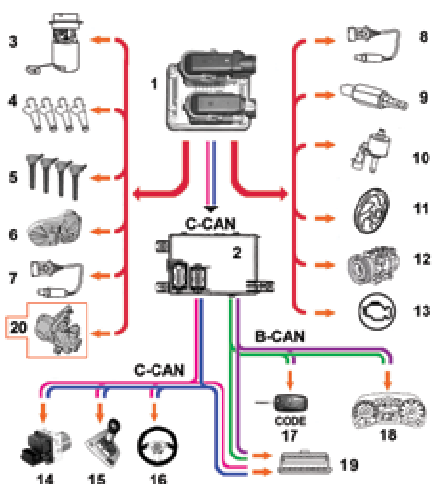









IT, ENG, FRA, DE, SPA, POR, GR, POL, HR, BG, NOR, RU, TUR, HU, NED, ROM, CZE, العربيـــــة



Testeur Smart/Logic



Les testeurs Smart et Logic sont des dispositifs multimarque ayant la même base de données et suivant le même concept, avec les caractéristiques principales qui suivent:

- Testeur Smart - dispositif entièrement indépendant, pourvu d'un clavier confortable, d'un afficheur couleur agréable à lire (262 000 couleurs), d'une batterie puissante.
Grâce au multiplexeur intégré, le testeur ne requiert aucun adaptateur externe ou dispositif fonctionnant en parallèle.

- Testeur Logic - une interface qui permet de tester les véhicules à partir d'un ordinateur.
L'ordinateur et le testeur communiquent par connexion sans fil selon la technologie Bluetooth, ou de façon traditionnelle via câble USB. Il comprend aussi un multiplexeur intégré; la connexion testeur - véhicule et le test du véhicule peuvent être assurés sans utiliser de dispositifs externes.



007935800000

TESTEUR SMART

- de forme compacte et étroite, protection supplémentaire antichute et anti-secousse
- batterie intégrée
- écran couleur LCD clair et bien lisible, résolution 320x240 pixels
- interface permettant un diagnostic extrêmement facile et clair
- le kit comprend: EOBD, fil d'alimentation par allume-cigare et batterie voiture lecteur de cartes SD, CD avec logiciel.

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

Afficheur: 3,5", résolution 320x240Pix, 262000 couleurs
Processeur, mémoire: Intel / Marvell II PXA 270, 416MHz, 32MB RAM, 16MB Flash
Système d'exploitation: Linux
Carte mémoire amovible: SD, 1GB
Protocoles de communication: ISO9141, ISO14230, J1850PWM, J1850VPW, ISO15765, RS485, CAN C, J2411 Euro 4/5
Tension d'alimentation: 8 - 36V
Multiplexeur: 13 x 2 canaux, intégré

TESTEUR LOGIC



- revêtement compact, avec protection caoutchouc antichute et antichoc
- antenne Bluetooth intégrée
- multiplexeur intégré
- logiciel d'utilisation simple et agréable à lire
- **le kit comprend:** fil EOBD, fil d'alimentation par allume-cigare et batterie voiture
- CD avec logiciel.



007935800010

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES:

Processeur, mémoire: Fujitsu MB96F543 + Altera EPM77128SQ, 128kB RAM
Protocoles de communication: ISO9141, ISO14230, J1850PWM, J1850VPW, ISO15765, RS485, CAN C, J2411 Euro 4/5
Tension d'alimentation: 8 - 36V
Multiplexeur: 13 x 2 canaux, intégré
Communication PC: Bluetooth, USB

007935830180 Câble de connexion PC-Logic (USB - RS232)


IT, ENG, FRA, DE, SPA, POR, GR, POL, HR, BG, NOR, RU, TUR, HU, NED, ROM, CZE, العربيـــة



Body Tester FGA

Pour Fiat, Alfa Romeo, Lancia, Fiat Professional, Abarth, Jeep

SYSTÈMES DIAGNOSTIQUABLES

- ABS
- CONTRÔLE TRACTION
- ESP
- AIRBAG -
- CLIMATISATION
- DIRECTION ASSISTÉE
- DISPOSITIF D'IMMOBILISATION
- VERROUILLAGE CENTRALISÉ
- TABLEAU DE BORD
- BODY COMPUTER
- COMFORT SYSTEM
- ALARME
- RÉSEAU CAN
- INDICATEURS
- BOÎTE DE VITESSES AUTOMATIQUE
- COMPOSANTS ÉLECTRONIQUES BOÎTE DE VITESSES
- COMPOSANTS ÉLECTRONIQUES MOTEUR
- ORDINATEURS PORTIÈRE
- CONTRÔLE SUSPENSION
- RÉGLAGE ÉLECTRIQUE SIÈGE
- RÉTROVISEURS
- CAPTEURS D'AIDE AU STATIONNEMENT
- ORDINATEUR DE CABINE
- FREIN DE STATIONNEMENT ÉLECTRIQUE
- RÉGULATEUR DE VITESSE

007935800015

AVANTAGES TECHNIQUES:

- ANALYSE/EFFACEMENT D'ERREURS DTC
- AJUSTEMENT AUTOMATIQUE DES COMPOSANTS DU MOTEUR
- CODAGE CLÉS/AIRBAG
- LECTURE DES PARAMÈTRES

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES:

- Afficheur 3.5": Résolution 320x240, écran 65539 couleur
- Processeur: Intel/Marvell PXA270 - RAM 32MB - Flash 16MB.
- Système d'exploitation: Linux
- Clavier: 16 touches fonctions + 1 bouton marche/arrêt
- Protocoles supportés: ISO9141, ISO14230, J1850PWM, J1850VPW, ISO15765, RS485, ISO15765, CAN C, J2411 Euro 5 / Euro 6
- Multiplexeur: intégré, 13 x 2 canaux
- Batterie intégrée avec fonction chargement par prise OBD ou adaptateur d'alimentation externe
- Carte mémoire: minimum 1GB
- Tension d'alimentation: 8 à 36 V depuis prise OBD ou adaptateur d'alimentation

OBD Road

- SAUVEGARDE DES PARAMÈTRES ET ERREURS EN COURS DE CONDUITE
- MÉMOIRE INTERNE 4 MB
- BUZZER DE SIGNALEMENT SONORE
- DIAGNOSTIC EOBD EN TEMPS RÉEL
- INDIQUÉ POUR USAGES SUR CAMION - BUS
- POSSIBILITÉ DE SUPPRESSION DES ERREURS



007935800050





CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES:

- Mémoire interne 4 Mb pour enregistrement des données
- possibilité d'enregistrement de 8 paramètres avec temps d'échantillonnage de 5 secondes sur une période de 170 heures
- LED bicolore (rouge/vert) de signalement de l'état du dispositif
- buzzer pour signaux sonores d'évènements importants (erreurs, fonctions programmées, etc.)
- protocoles de communication: SAEJ1850VPW, SAEJ1850PWM, ISO 9141, ISO 14230, ISO 11898 CAN
- Identification automatique de Protocole de Communication Supporté par le véhicule
- processeur ARM 32bit - mémoire interne 512Kb
- port USB 2.0 pour connexion ordinateur
- mises à jour du dispositif via Internet
- compatible avec Windows XP, Vista et Windows 7 (32bit et 64bit)
- tension d'alimentation supportée: 12 et 24 V (usage Camion - Bus)
- Batterie au lithium avec option de chargement par prise EOBD
- système de protection contre le débranchement du dispositif de la prise EOBD
- Dimensions: 43,50 x 22,50 x 25,15 mm. Poids: 20g
- Température d'exercice: - 40 °C à 85 °C
- conforme à la norme E24 10R-030604

FONCTIONS:

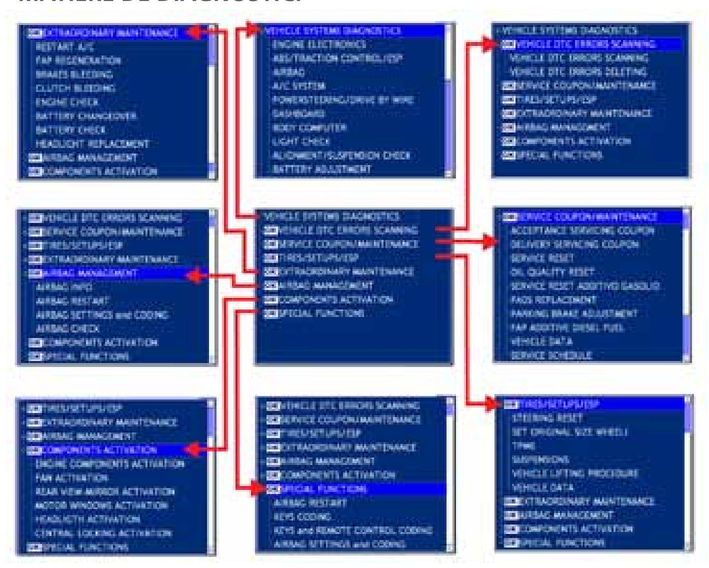
- transfert de données depuis la mémoire du dispositif et analyse détaillée d'erreurs/consommation
- analyse du style de conduite en termes de consommation de carburant et confrontation des données après réparation du véhicule
- système de contrôle de conduite avec signalement sonore en temps réel des erreurs du conducteur, avec possibilité de configuration via ordinateur (ex. accélération rapide, au-delà de la vitesse programmée, etc.)
- vérification des paramètres importants dans le diagnostic de systèmes d'alimentation LPG/CNG
- possibilité d'impression de rapport sur le véhicule monitoré
- possibilité de définition d'un temps d'échantillonnage via ordinateur
- diagnostic EOBD en temps réel avec aperçu des paramètres/ suppression d'erreurs (sauf pour P1XXX), fonction Arrêt sur Image
- analyse graphique de paramètres réels
- fonction ECO-DRIVE pour gestion du style de conduite

 IT, ENG, FRA, DE, SPA, POR, GR, POL, HR, BG, NOR, RU, TUR, HU, NED, ROM, CZE, العربيـــــة



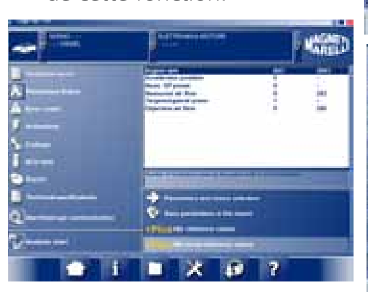
exclusive Magneti Marelli know how

OK - FONCTIONS PERMETTANT D'EXÉCUTER LES PRINCIPALES FONCTIONS DE FAÇON RAPIDE ET JUDICIEUSE.
OK - SYSTÈME PERMETTANT DE SÉLECTIONNER LA FONCTION DE LA PART DE L'OPÉRATEUR QUEL QUE SOIT LE NOMBRE D'UNITÉS IMPLIQUÉES DANS L'OPÉRATION.
OK - PERMET D'EFFECTUER UN ÉTALONNAGE COMPLEXE SANS CONNAISSANCE AVANCÉE EN MATIÈRE DE DIAGNOSTIC.



PARAMÈTRES DE COMPARAISON

Le logiciel Magneti Marelli permet de comparer les paramètres courants aux paramètres de référence mémorisés dans le programme. La base de données de paramètres est continuellement développée et étendue pour accueillir de nouveaux modèles. Il est souvent impossible de contrôler si une valeur est correcte.
Forts de nombreuses années d'expérience, d'un savoir-faire de fabricant et d'une base de données constamment mise à jour, nous équipons les ateliers de cette fonction.





FAILURE ANALYSIS / ANALYSE DES PANNES

+Plus
exclusive Magneti Marelli know how

Failure Analysis est un ensemble de conseils détaillés et guidés, permettant de diagnostiquer les pannes avec précision et rapidité.



RAPPORTS TECHNIQUES

Le logiciel Magneti Marelli contient des supports sous forme de rapports informant des causes et des résolutions possibles des problèmes.



PARAMÈTRES GRAPHIQUES

La possibilité de présentation et d'enregistrement des paramètres sous forme graphique facilite le diagnostic de la plupart des systèmes.

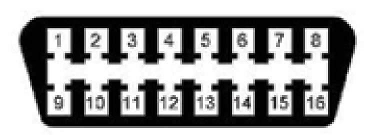




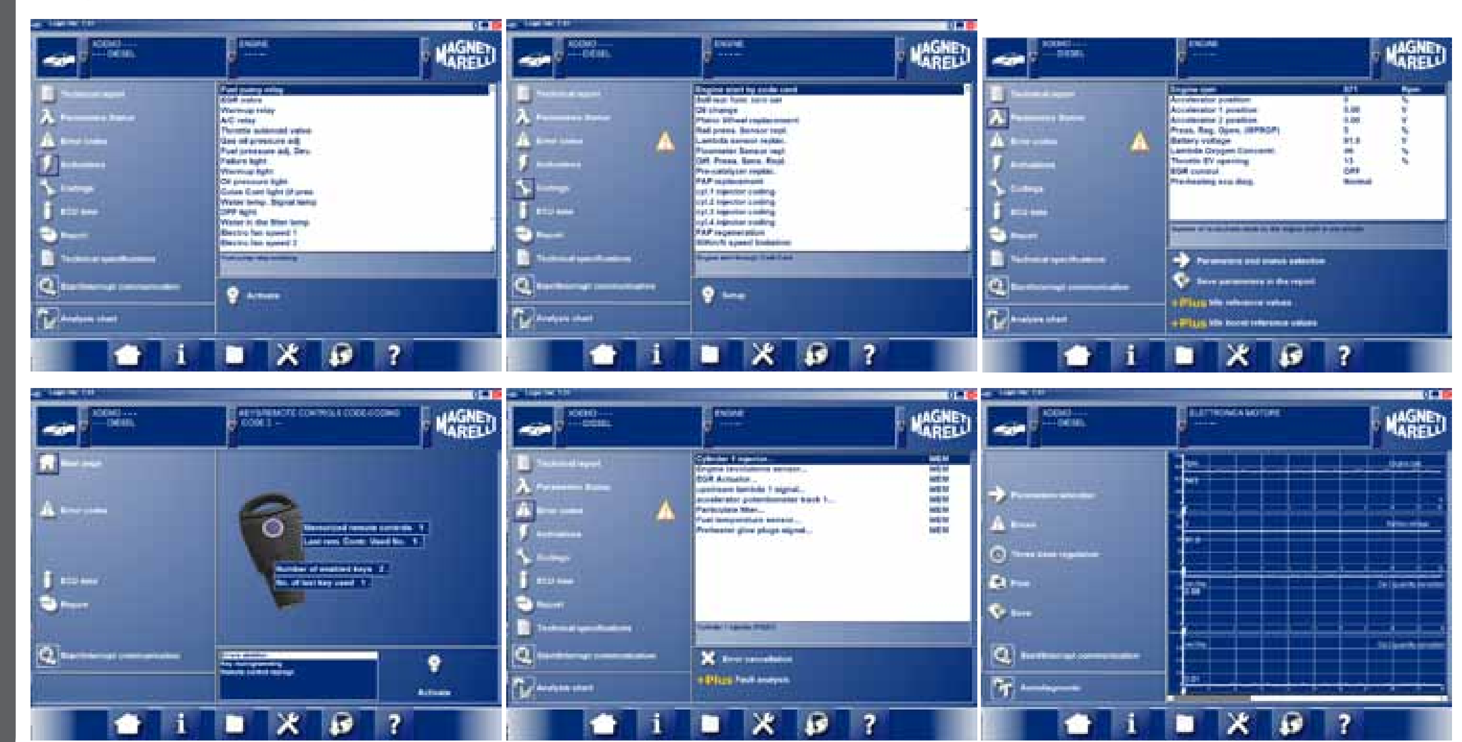


IT, ENG, FRA, DE, SPA, POR, GR, POL, HR, BG, NOR, RU, TUR, HU, NED, ROM, CZE, العربيـــة

FLEX/VISION/LOGIC/SMART - LICENCE FULL CAR



LICENCE CAR - 007935800100



LES TESTEURS DIAGNOSTIQUES PERMETTENT LE CONTRÔLE DE PARAMÈTRES COURANTS ET DE CODES ERREUR, L'ACTIVATION D'ÉLÉMENTS D'ACTIONNEMENT ET LA PRÉVISUALISATION D'INFORMATIONS SUR LES DISPOSITIFS DE COMMANDE. DE NOMBREUSES POSSIBILITÉS D'ADAPTATION SONT PRÉVUES, PARMI LESQUELLES: CODADE D'INJECTEUR, CALIBRAGE DE CAPTEUR D'ANGLE DE BRAQUAGE, CODADE DE CAPTEUR DE PRESSION DES PNEUS ET DE CLÉS, RÉGÉNÉRATION FAP, SUPPORT FREIN ÉLECTRIQUE, RÉINITIALISATION AIRBAG.
LE LOGICIEL COMPREND UNE BASE DE DONNÉES CONTENANT DE NOMBREUSES PROCÉDURES MANUELLES ET DES INFORMATIONS IMPORTANTES SUR LE CODAGE, LE RÉGLAGE ET LE DIAGNOSTIC À PROPREMENT DIT.

LA LISTE DES SYSTÈMES COMPATIBLES COMPREND, ENTRE AUTRES:

ABS/ASR/ESP	Dispositif d'immobilisation	Module arrière
Airbag	Instruments de bord	Navigation
Assistant de stationnement	Climatisation	Pompe pré-alimentation
Body Computer	Codage carte dispositif d'immobilisation	Radio
Verrouillage central	Codage clés	Régulation niveau capteurs
Code	Codage de commandes distantes verrouillage central	Réglage rétroviseurs électriques/sièges
Tableau de bord/Disp. d'immobilisation	Contrôles d'adjuvants fuel diesel	Réglage capteurs de distance
Tableau de bord/Disp. d'immobilisation	Contrôle portières	Réglage phare avant gauche
Diagnostic de contrôle pneu	Commande électronique levier sélecteur engrenage	Réglage phare avant droit
Recharge batterie	Commande électrique toit ouvrant	Mise au point faisceau phare avant
Embrayage électronique	Contrôle siège	Service reset
Entraînement 4x4 électronique	Contrôle d'angle de braquage	Contrôle boîte de vitesses
Électronique Volant de direction	Contrôle feux	Système Hi-Fi
Électronique pompe carburant	Contrôle traction	Système confort/antivol
Électronique moteur	Contrôle spoiler arrière	Systèmes de confort
Électronique boîte de vitesse	Mise au point contrôle suspension	TPMS
Électronique suspensions	Ligne CAN	Protection antivol
Direction assistée	Module d'assistance post-collision	
Vérin remorque	Module avant	

 IT, ENG, FRA, DE, SPA, POR, GR, POL, HR, BG, NOR, RU, TUR, HU, NED, ROM, CZE



LE DISPOSITIF PEUT ÊTRE COMPLÉTÉ POUR RECEVOIR DES KITS DE CÂBLE DE DIAGNOSTIC POUR VOITURES EUROPÉENNES ET ASIATIQUES.



KIT DE CÂBLES POUR VOITURES EUROPÉENNES:

Câble de diagnostic Ford	**007935900490**
Câble de diagnostic Renault	**007935900530**
Câble de diagnostic PSA (30 BROCHES)	**007935900560**
Câble de diagnostic Mercedes	**007935900590**
Câble de diagnostic Iveco Daily	**007935900620**
Câble d'alimentation	**007935900470**
Câble de diagnostic Opel	**007935900520**
Câble de diagnostic PSA (2 BROCHES)	**007935900540**
Câble de diagnostic BMW	**007935900570**
Câble de diagnostic Sprinter / LT	**007935900610**
Câble de diagnostic FIAT	**007935900510**



007935900390



KIT DE CÂBLES POUR VOITURES ASIATIQUES:

Câble de diagnostic Daewoo	**007935900600**
Câble de diagnostic Hyundai	**007935900630**
Câble de diagnostic Nissan	**007935900640**
Câble de diagnostic Toyota	**007935900670**
Câble de diagnostic Suzuki 4-6	**007935900690**
Câble de diagnostic Suzuki 0-7	**007935900840**
Câble de diagnostic Mitsubishi	**007935900630**
Câble de diagnostic Kia	**007935900650**
Câble de diagnostic Honda	**007935900680**
Câble de diagnostic Subaru	**007935900700**
Câble d'alimentation	**007935900470**



007935900400

LISTE DE MARQUES DE VOITURES COMPATIBLES AVEC LES TESTEURS MAGNETI MARELLI:

Abarth	Fiat	Lotus	Rover
Alfa Romeo	Ford	Mahindra	Saab
Aston Martin	GM	Maserati	Seat
Audi	Honda	Maybach	Skoda
Autobianchi	Hummer	Mazda	Smart
Bentley	Hyundai	Mercedes	Ssangyong
BMW	Infinity	MG	Subaru
Cadillac	Innocenti	Mini	Suzuki
Chevrolet	Iveco	Mitsubishi	Tata
Chrysler	Jaguar	Nissan	Toyota
Citroën	Jeep	Opel	Uaz
Dacia	Kia	Pagani	Vauxhall
Daewoo	Lada	Peugeot	Volvo
Daihatsu	Lamborghini	Piaggio	VW
Daimler	Lancia	Porsche	
Dodge	Land Rover	Renault	
Ferrari	Lexus	Rolls-Royce	


IT, ENG, FRA, DE, SPA, POR, GR, POL, HR, BG, NOR, RU, TUR, HU, NED, ROM, CZE

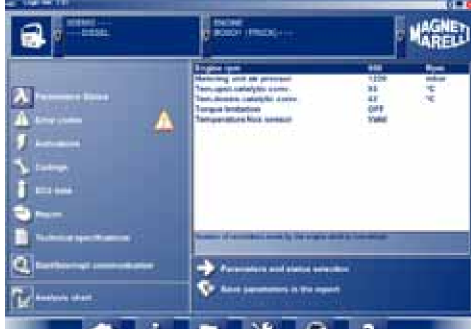


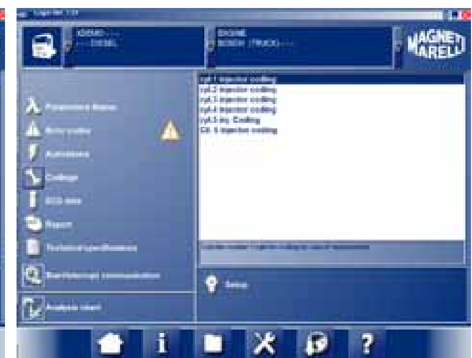
FLEX/VISION/LOGIC/SMART - LICENCE FULL TRUCK

LICENCE TRUCK - 007935800130









LE SYSTÈME DE DIAGNOSTIC PERMET DE RÉALISER DES DIAGNOSTICS COMPLETS DE SYSTÈMES DE CAMION, LE CONTRÔLE DE PARAMÈTRES COURANT, LE CONTRÔLE DE CODES DE PANNE, L'ACTIVATION D'ÉLÉMENTS D'ACTIONNEMENT, LE TEST D'INJECTEURS. DE NOMBREUSES FONCTIONS UTILES DE RÉGLAGE PERMETTENT ENTRE AUTRES DE RÉALISER L'ÉTALONNAGE D'EMBRAYAGE, RÉINITIALISATION SERVICE, ÉTALONNAGE SUSPENSIONS, CODAGE CLÉS, REMPLACEMENT VANNE EBS, REMPLACEMENT UCE SUSPENSIONS.

LA LISTE DES SYSTÈMES COMPATIBLES COMPREND, ENTRE AUTRES:

ABS	Module dispositif d'immobilisation	Réinitialisation service filtre déshumidificateur
Airbag	Module phare avant	Réinitialisation service filtre à air
Système antivol central	Module feux arrière	Réinitialisation service premier essieu avant
Body Computer	Panneau modulaire	Réinitialisation service premier essieu arrière
Climatisation	Tableau de commande principal	Réinitialisation service deuxième essieu avant
Codage clés	Portières	Réinitialisation service deuxième essieu arrière
Codage injecteur	Tableau de bord	Réinitialisation générale service
Contrôle du système pneumatique/hydraulique	Mise au point moteur véhicule	Réinitialisation service liquide de refroidissement moteur
Équilibrage cylindre	Ralentisseur	Réinitialisation service moteur
Contrôle AdBlue	Chauffage indépendant (Webasto, EBERSPRACHER)	Réinitialisation service périodique
Contrôle portières	Réservoir d'air pressurisé	Réinitialisation service ralentisseur
Réinitialisation service EBS	Réinitialisation huile	Réinitialisation service distributeur
Électronique boîte de vitesses	Réinitialisation service essieu avant	Direction assistée
Électronique moteur	Réinitialisation service essieu arrière	Tachygraphe
Électronique suspension	Réinitialisation service boîte vitesses	Remplacement UCE ABS/SUSPENSION
Électronique boîte de vitesse	Mise au point/contrôle suspension	TPMS
Électronique suspensions	Ligne CAN	Protection antivol



IT, ENG, FRA, DE, SPA, POR, GR, POL, HR, BG, NOR, RU, TUR, HU, NED, ROM, CZE



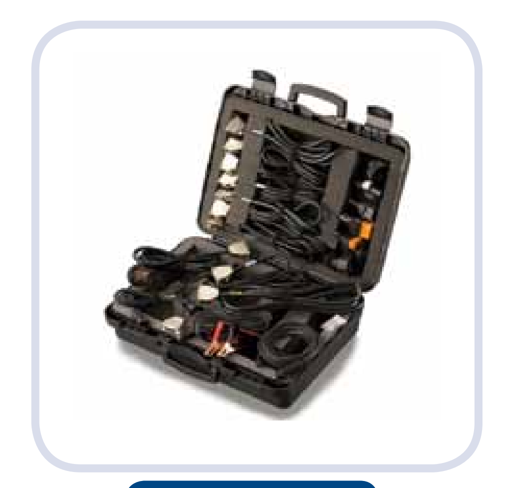
DES KITS DE CÂBLES COMPLETS PERMETTENT DE RÉALISER LE DIAGNOSTIC DE NOMBREUX CAMIONS, SEMI-REMORQUES ET REMORQUES.



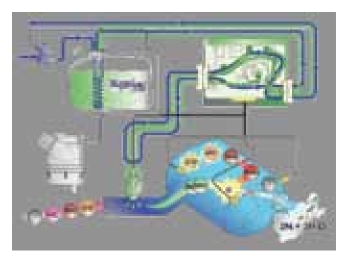


KIT DE CÂBLES POUR CAMIONS:

700 Câble de diagnostic Renault	**007935900810**
651 Câble de diagnostic Iveco	**007935900620**
671 Câble de diagnostic Volvo	**007935900730**
674 Câble de diagnostic Man (37 broches)	**007935900760**
607 Câble de diagnostic Fiat	**007935900510**
547 Câble d'alimentation	**007935900470**
650 Câble de diagnostic Mer	**007935900610**
670 Câble de diagnostic Scania/daf	**007935900720**
674 Câble de diagnostic Man (12 broches)	**007935900760**
646 Câble de diagnostic - rallonge	**007935900580**



007935900420



KITS DE CÂBLES SEMI-REMORQUE:

672 câble de diagnostic Wabco-knorr	**007935900740**
681 câble de diagnostic Haldex eb+	**007935900790**
684 câble de diagnostic Haldex abs	**007935900800**



007935900430

LISTES DE MARQUES DE CAMIONS, SEMI-REMORQUES ET REMORQUES COMPATIBLES AVEC LES TESTEURS MAGNETI MARELLI:

VÉHICULES	SEMI-REMORQUES/REMORQUES	L	Paganini
Astra	Acerbi	Kogel	Pannisar
Bova bus	Adamoli	Krone	Pavelli
DAF	Adige	SSBohrer	Rolfo
De Simon	Anteo	Lecinena	Schmitz
Iris bus	Cardi	Meiller-Kipper	Schwartz
Iveco	Carlux	Menci	Schwartzmuller
Iveco bus	Carmosino	Merker	Tabarini
MAN	CCFC	Michieletto	Talson
MAN bus	Chiavetta	Miele	Teksystem
Mercedes	CTB	Montenegro	Tecnokar
Peterbilt	Doll	Multitrailer	Tirsan
Renault	D-Tec	Nardi	Trailor
Scania	Feldbinder	Minerva	Viberti
Scania bus	FGM car	O.ME.P.S.	Zorzi
Volvo	Goldhofer	Omar	
Volvo bus	Gontrailer	Omps Macola	


IT, ENG, FRA, DE, SPA, POR, GR, POL, HR, BG, NOR, RU, TUR, HU, NED, ROM, CZE



FLEX/VISION/LOGIC/SMART - LICENCE FULL BIKE

LICENCE BIKE - 007935800140







LES DISPOSITIFS MAGNETI MARELLI REPRÉSENTENT LA RÉPONSE AUX EXIGENCES DE DÉVELOPPEMENT DES ATELIERS AUTOMOBILES EN MATIÈRE DE TESTEURS DIAGNOSTIQUES SIMPLES ET CONVIVIAUX. ILS OFFRENT À LA FOIS DES FONCTIONS AVANCÉES ET DES POSSIBILITÉS DE SERVICE TRÈS COMPLÈTES. LA FONCTION-CLÉ QUI DISTINGUE LE LOGICIEL DE LA CONCURRENCE EST LE MENU, RÉALISÉ SELON UN TOUT NOUVEAU CONCEPT. IL PERMET D'ACCÉDER RAPIDEMENT AUX FONCTIONS LES PLUS FRÉQUEMMENT UTILISÉES. LE LOGICIEL DE TEST DE MOTOS EST LA TOUTE DERNIÈRE NOUVEAUTÉ DE LA GAMME MAGNETI MARELLI.

LA COLLABORATION AVEC LES MARQUES DE MOTO LES PLUS RÉPANDUES LE REND UN OUTIL AUSSI PERFORMANT QUE LES DISPOSITIFS DE SERVICE. UNE GAMME ÉTENDUE DE CÂBLES DE BRANCHEMENT AUX PRISES DE DIAGNOSTIC SPÉCIFIQUES DE NOMBREUSES MOTOS EST BIEN ÉVIDEMMENT DISPONIBLE.

LE LOGICIEL PERMET D'AFFICHER LES ERREURS ET LES PARAMÈTRES COURANTS, DE PROCÉDER À L'ACTIVATION ET À DES MISES AU POINT SIMPLES TELS QUE LE BYPASS DE DISPOSITIF D'IMMOBILISATION, MISE AU POINT TRIMMER OU RÉINITIALISATION D'ACCÉLÉRATEUR.



007935900410

KIT DE CÂBLES POUR MOTOS:

600 - câble universel	**007935900480**
pfm003 - câble de diagnostic Kawasaki (03-06)	**007935900820**
pfm005 - câble de diagnostic Harley	**007935900900**
pfm006 - câble de diagnostic BMW 2	**007935900920**
pfm010 - câble de diagnostic Honda (06-)	**007935900850**
pfm011 - câble de diagnostic Suzuki	**007935900840**
Pfm12 - câble de diagnostic Kawasaki (07-)	**007935900830**
pfm009 - câble de diagnostic BMW 1	**007935900860**
pfm008 - câble de diagnostic Honda 3 broches	**007935900870**
pfm007 - câble de diagnostic Honda (immo)	**007935900930**
pfm017 - câble de diagnostic Ducati (08-)	**007935900950**

LISTE DE MARQUES DE MOTOS COMPATIBLES AVEC LES TESTEURS MAGNETI MARELLI:

Aprilia	Ducati	Honda	Mondial	Sherco
Benelli	Gasgas	Kawasaki	Morini	Suzuki
Bimota	Gilera	KVN	MV	Triumph
BMW	Guzzi	Laverda	Peugeot	Voxan
Cagiva	HD	Malaguti	Piaggio	Yamaha


IT, ENG, FRA, DE, SPA, POR, GR, POL, HR, BG, NOR, RU, TUR, HU, NED, ROM, CZE



Testeur Smart - Licence Tyres/Fast Fit

TYRE/FAST FIT - 007935800110



SYSTÈMES DIAGNOSTIQUABLES
- ÉLECTRONIQUE MOTEUR
- DISPOSITIF D'IMMOBILISATION
- RESET SERVICE
- CONTRÔLE DE TRACTION
- SERVICE DE RESET COURROIE DE DISTRIBUTION
- SYSTÈME DE SURVEILLANCE DE PRESSION DES PNEUS
- RÉINITIALISATION CAPTEUR DE POSITION ACCÉLÉRATEUR
- BOÎTE DE VITESSE ROBOTISÉE
- TABLEAU DE BORD
- ABS

FABRICANTS DIAGNOSTIQUABLES

APRILIA	BENELLI	BIMOTA	BMW	CAGIVA	DUCATI
GASGAS	GILERA	GUZZI	HD	HONDA	KAWASAKI
KVN	LAVERDA	MALAGUTI	MONDIAL	MORINI	MV
PEUGEOT	PIAGGIO	SHERCO	SUZUKI	TRIUMPH	VOXAN
YAMAHA					

Testeur Smart - Licence carrosseries

ATELIERS DE CAR ROSSERIE - 007935800120

RÉCEPTION
- Auto Scan Erreurs véhicule *
- Activation composant moteur
- Activation électrovanne (moteur)
- Activation rétroviseurs
- Activation lève-glaces
- Activation feux
- Activation verrouillage central

OPÉRATION
- Redémarrage climatisation
- Mise au poing angle de braquage ESP (Extra Stability Program)
- Suspensions
- Encryptage clés
- Codage commandes à distance
- Codage Airbag
- Configuration UCE

RESTITUTION
- Effacement automatique erreurs véhicule *

*Ces fonctions génèrent un rapport pouvant être utilisé aussi bien en phase de réception (estimation) qu'en phase de restitution du véhicule (Relevé d'opérations effectuées)

DIAGNOSTICS TRADITIONNELS DISPONIBLES
- Électronique moteur
- ABS/Antipatinage/ESP
- Airbag
- Climatisation
- Direction assistée/Direction électrique
- Dispositif d'immobilisation
- Verrouillage central
- Tableau de bord
- Body Computer
- Confort
- Alarme
- Réseau Can
- Commande des feux
- Électronique boîte de vitesses
- Électronique transmission
- Contrôle portières
- Contrôle trimmer/suspensions
- Réglage sièges/rétroviseurs
- Assistance au stationnement
- Contrôle afficheur d'informations
- Direction électrique
- Contrôle console de commandes
- Frein de stationnement
- Module carrosserie
- Blocage de direction

FABRICANTS DIAGNOSTIQUABLES

ALFA	ALPINA-BMW	ASTON MARTIN	AUDI	AUTOBIANCHI	BENTLEY	BMW
CADILLAC	CHEVROLET	CHRYSLER	CITROEN	DACIA	DAEWOO	DAIHATSU
DAIMLER	DODGE	FERRARI	FIAT	FORD	GM	HODA
HUMMER	HYUNDAI	INNOCENTI	VECO	JAGUAR	JEEP	KIA
LADA	LAMBORGHINI	LANCIA	LAND ROVER	LEXUS	LOTUS	MASERATI
MAYBACH	MAZDA	MERCEDES	MG	MINI	MITSUBISHI	NISAAN
PAGANI	PEUGEOT	PORSCHE	RENAULT	ROLLS-ROYCE	ROVER	SAAB
SEAT	SMART	SSANGYONG	SUBARU	SUZUKI	TATA	TOYOTA
UAZ	VOVLO	VW				


IT, ENG, FRA, DE, SPA, POR, GR, POL, HR, BG, NOR, RU, TUR, HU, NED, ROM, CZE

Asian Gold



- de forme compacte et étroite, protection supplémentaire antichute et anti-secousse
- batterie intégrée garantissant de nombreuses heures de fonctionnement. L'appareil peut être chargé aussi bien avec un adaptateur CA (fourni dans le kit) ou par le biais d'un connecteur sur le véhicule examiné.
- écran LCD monochrome, clair et bien lisible, résolution 320x240 Pixels
- fonction clavier avec touches claires et longue durée
- interface bien lisible multilingue, guidant le diagnostiqueur dans les différentes fonctions de façon claire
- base de donnée intégrée
- scanner OBDII mis en œuvre
- fonctions de diagnostic préalablement dédiées aux services autorisés
- peut être connecté à un ordinateur (Fonction PC Scan)
- supporte les tout derniers protocoles CAN



007920004500

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES:

Dimensions:	Largeur 125 mm
	Hauteur 223mm
	Épaisseur 68/43mm
Écran:	Résolution 320x240 Pixels
	12x40 caractères
	Rétro-éclairage LCD
Mémoire intégrée:	128MB

Température de fonctionnement:	0 °C -50 °C
Protocoles de communication:	
Tous les véhicules coréens	Bus CAN
OBD-II (ISO 9141-2)	SAE J1587
OBD-II (SAE-J1850)	KWP-2000

La ligne de testeurs diagnostiques ASIAN est une toute dernière nouveauté de la gamme Magneti Marelli. Il s'agit de dispositifs universels, multimarque permettant de faire des diagnostics avancés de véhicules asiatiques, sur des voitures coréennes, présentant un niveau de qualité identique aux testeurs de service, avec possibilité d'effectuer un diagnostic complet sur les voitures américaines et européennes de façon largement supérieure à la plupart des testeurs multimarques.
La catégorie Asian comprend 2 modèles, se distinguant essentiellement par la manipulation et le confort d'utilisation.
- Asian GOLD - un dispositif totalement indépendant, avec fonction clavier, écran clair et à contraste, batterie performante. Il permet de réaliser des diagnostics sans utiliser d'autres appareils.

Le prix des dispositifs ASIAN Line comprend un abonnement annuel, activé dès la première utilisation de l'appareil.



007920004515

ASIAN GOLD ENTRY LEVEL

Asian Gold Entry Level est une version entièrement fonctionnelle d'Asian Gold Tester.
Il n'est cependant pas équipé de câbles pour voitures asiatiques, qui peuvent être achetés séparément. Il est équipé d'un câble EOBD compatible avec la plupart des marques du marché.


IT, FR, GER, ENG, SPA, POL, POR, TUR, GRE

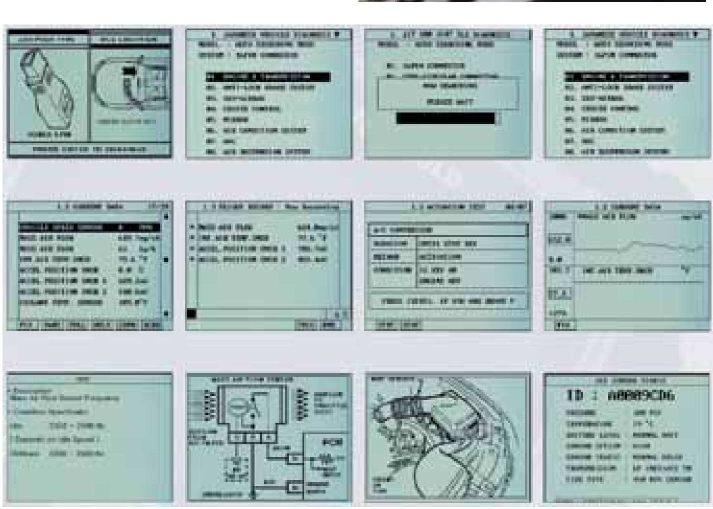
LISTE DE MARQUES DE VOITURES COMPATIBLES AVEC LES TESTEURS ASIAN:

ACURA	DAEWOO	HONDA	LADA	NISSAN	SAAB	SUBARU
ALFA ROMEO	DAIHATSU	HYUNDAI	LANCIA	OPEL	SAMSUNG	SUZUKI
AUDI	FIAT	INFINITY	LEXUS	PERODUA	SCION	TATA
BMW	FORD	ISUZU	MAZDA	PEUGEOT	SEAT	TOYOTA
CHRYSLER*	GM*	JEEP*	MERCEDES	PROTON	SKODA	VW
CITROEN	HOLDEN*	KIA	MITSUBISHI	RENAULT	SSANGYONG	VOLVO

LES PRINCIPALES FONCTIONS DES TESTEURS ASIAN SONT, ENTRE AUTRES:



- Manipulation frein électrique EPB
- Procédures de service étendues (groupe VAG)
- Réinitialisation inspections
- Purge de freins
- Correction de contrôle moteur
- Déclenchement des détecteurs de vitesse latéraux
- Déclenchement de la pompe d'alimentation
- Déclenchement de la batterie
- Optimisation de consommation d'énergie
- Calibrage de capteur de couple
- Codage / réinitialisation de clés
- Codage capteur de pression des pneus
- Codage injecteurs
- Définition de la qualité d'huile
- Codage Airbag
- Calibrage phares avant au xénon
- Changement langue de l'écran
- Saisie code VIN
- Régénération filtre à particules diesel (DPF)
- Restauration capteur de pression filtre à particules diesel (DPF)
- Initialisation Recyclage des gaz d'échappement (EGR)





LE JEU DE LA VERSION ASIAN GOLD COMPREND:



- Dispositif Asian Gold
- câble OBD 16 BROCHES
- câble USB
- câble d'alimentation allume-cigare
- protection caoutchouc testeur
- manuel d'utilisation
- mallette de transport
- adaptateur CA
- CD avec logiciel
- câble de diagnostic Toyota/Lexus (17 BROCHES)
- câble de diagnostic Nissan/Infinity (14 BROCHES)
- câble de diagnostic Mitsubishi (12 BROCHES)
- câble de diagnostic Mitsubishi (12 + 16 BROCHES)
- câble de diagnostic Honda/Acura (3 BROCHES)
- câble de diagnostic Honda/Acura (5 BROCHES)
- câble de diagnostic Mazda (17 BROCHES)
- câble de diagnostic Mazda (6 + 1 BROCHES)
- câble de diagnostic Subaru (9 BROCHES)
- câble de diagnostic Kia (6 + 1 BROCHES)
- câble de diagnostic Kia (20 BROCHES)
- câble de diagnostic Daewoo (12 BROCHES)
- câble de diagnostic Ssangyong (14 BROCHES)
- câble de diagnostic Ssangyong (20 BROCHES)
- câble de diagnostic Low Speed CAN

007920005710
007920005720
007920005730
007920005740
007920005650
007920005750
007920005760
007920005770
007920005660
007920005780
007920005670
007920005680
007920005690
007920005700
007920005790

 IT, FR, GER, ENG, SPA, POL, POR, TUR, GRE

ASIAN GOLD - KITS / LICENCE

LE KIT DE CÂBLES EN OPTION POUR VOITURES EUROPÉENNES COMPREND:

007920004620



Câble de diagnostic Audi/VW (2+2 BROCHES)	**007920005800**
Câble de diagnostic BMW (20 BROCHES)	**007920005810**
Câble de diagnostic BMW (38 BROCHES)	**007920005820**
Câble de diagnostic Mercedes (3 BROCHES)	**007920005830**
Câble de diagnostic Opel (3 BROCHES)	**007920005840**
Câble de diagnostic PSA (2 BROCHES)	**007920005850**
Câble de diagnostic PSA (30 BROCHES)	**007920005860**
Câble de diagnostic Renault (12 BROCHES)	**007920005870**
Câble de diagnostic Fiat (3 BROCHES)	**007920005880**

LE KIT DE CÂBLES EN OPTION POUR VOITURES ASIATIQUES COMPREND:



Câble de diagnostic HYUNDAI, MITSUBISHI (12 B)	**007920005650**
Câble de diagnostic KIA, MAZDA (61C)	**007920005660**
Câble de diagnostic KIA 20 B (BLEU)	**007920005670**
Câble de diagnostic DAEWOO, GM (12 B)	**007920005680**
Câble de diagnostic SSANGYONG (14 B)	**007920005690**
Câble de diagnostic SSANGYONG (20 B)	**007920005700**
Câble de diagnostic TOYOTA, LEXUS (17 B ”R”)	**007920005710**
Câble de diagnostic TOYOTA, LEXUS (17 B ”C”)	**007920005720**
Câble de diagnostic SAMSUNG / NISSAN (14 B)	**007920005730**
Câble de diagnostic MITSUBISHI (12 B 16 B)	**007920005740**
Câble de diagnostic HONDA (3 B)	**007920005750**
Câble de diagnostic HONDA (5 B)	**007920005760**
Câble de diagnostic MAZDA ”C” (17 B)	**007920005770**
Câble de diagnostic SUBARU (9 B)	**007920005780**
Câble de diagnostic LOW SPEED CAN	**007920005790**

LE KIT DE CÂBLES EN OPTION POUR VOITURES AMÉRICAINES / AUSTRALIENNES COMPREND

007920004610

- Câble de diagnostic Ford (20 BROCHES) **007920005900**

EN OPTION:

- kit batteria **007920004530**
- Câble OBD principal 16 broches **007920005580**
- Alimentation électrique murale **007920005600**
- Câble d'alimentation prise allume-cigare **007920005590**

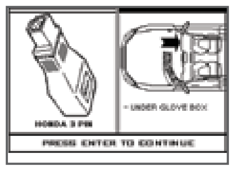


ABONNEMENT ANNUEL:

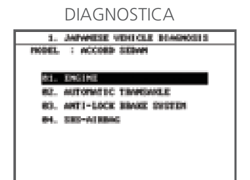
- Asie / Japon + Europe / Amérique / Australie **007920005000**
- Asie / Japon **007920005010**
- Europe / Amérique / Australie **007920005020**

FONCTIONS

CONNEXION LOCALISATION



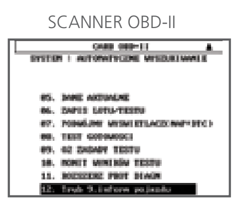
DIAGNOSTICA



CALCULATEUR D'UNITÉS



SCANNER OBD-II



 POL, HU, ENG, ITA, GER, SPA, FRE, TUR, CR, CZE, ROM



Asian Connect Evolution

OUTIL DE BALAYAGE SUR ORDINATEUR ASSOCIANT USAGE PRATIQUE ET DIAGNOSTIC PRÉCIS AVEC

Diagnostic plus stable proposé avec interface Bluetooth



007920004600

CARACTÉRISTIQUES:

- Communication stable (supérieure à 50 m)
- Système J2534 prêt à l'emploi
- Bouton de marche
- Système d'exploitation Windows 32bit/64bit
- Isolation Interface USB

PAGE PRINCIPALE INTERFACE



New Software



PAGE DE SÉLECTION MARQUE VOITURE



PAGE DE SÉLECTION SYSTÈME



CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES:

Objet		Description
S.E.		Windows XP, Windows VISTA, Windows 7 Support (16/32bit)
Connexion	Sans fil LAN	IEEE 802.11 b/g/n
	Bluetooth	2.0
	USB	USB 2.0 (Compatible)
Protocol		- CAN Bus (ISO 15765, GMLAN, J1939, et ISO14229)
		- 2nd CAN (Bi- ou monoconducteur)
		- Ford SCP (J1850PWM)
		- GM Class2 (J1850VPW)
		- KWP2000 (ISO9141/14230)
		- Chrysler SCI (J2610)
		- K-line
		- L-line
		- 5V SCI
J2534		Supporté
Vehicle Diagnosis		- Véhicules Coréens, Japonais, Européens, Américains - OBD - II - Double affichage Code Anomalie et Données Capteur - Affichage en un écran de maximum 14 Données Capteur
Température de fonctionnement		10 °C ~ 60 °C
Tension d'exercice		7 ~ 35 [V]



IT, FR, GER, ENG, SPA, POL, POR, TUR, GRE



Maintenance Batterie



TESTEUR DE BATTERIE

Testeur de batterie, efficacité de chargement et valeurs de chute de tension, équipé d'une imprimante.
Le testeur de batterie Magneti Marelli est un appareil universel pour le contrôle de l'état de la batterie et des éléments qui opèrent en parallèle - alternateur et démarreur; il est également possible de surveiller les chutes de tension sous charge du démarreur et les dispositifs utilisés pendant la conduite (vitres chauffantes, feux, etc.) Toutes les opérations et l'impression peuvent être présentées en polonais.

TESTS DE BATTERIE DE VOITURE

- tension de courant
- appel de courant
- synthèse graphique en pourcentage de l'état de la batterie et de son niveau de charge
- recommandations pour la batterie (chargement, remplacement, remplacement impératif).

Tous les tests peuvent être faits sur les batteries suivantes: gel, AGM (automatique); VRLA (partiellement automatique), SLI (standard). L'appel de courant peut être fourni conformément aux normes suivantes: SAE, EN, IEC, DIN et JIS.

TESTS SUR LE VÉHICULE

- perte de charge à l'allumage
- test de chargement sans la charge (avec contrôle de l'alternateur et du régulateur de tension)
- test de chargement avec la charge (aussi en contrôlant l'efficacité des dispositifs électriques à bord)
- test de stabilité de tension (avec contrôle du régulateur de tension et de la diode de l'alternateur)



IMPRIMANTE

Tous les tests effectués avec le Testeur de Batterie MM peuvent non seulement être affichés sur un écran de grandes dimensions à rétro-éclairage réglable, mais peuvent aussi être immédiatement imprimés sur l'imprimante intégrée. L'impression contient toutes les données testées, en fournissant au client des informations complètes sur l'état de la batterie et sur l'état de l'alternateur et du régulateur de tension. Le testeur de batterie MM est un dispositif extrêmement facile à utiliser et convivial. Tous les tests disponibles sont effectués pas à pas, conformément aux instructions fournies par le testeur.



007950006900

CHARGEUR DE BATTERIE BAT90 AVEC FONCTION BOOSTER

Microprocesseur intelligent avec fonction démarrage, à prix abordable et système de refroidissement Efficace. Des fonctions de haut niveau garantissent une récupération professionnelle de la batterie et le démarrage du moteur.
Caractéristiques techniques:
Charge: Batteries 12 V au plomb-acide, AGM, GEL, VRLA
(Sauf batteries non rechargeables)
Entrée: Ca 220-240 V 5A/50Hz
Mode charge sortie: 5 et 30 A (Ampères)
Démarrage moteur: 90 A (Ampères)
(Temps de refroidissement après chaque rotation du vilebrequin: au moins 3 minutes)
(Rotation continue du vilebrequin du moteur: 0-5 secondes)
Sortie mode maintenance: chargement par impulsions
Dimensions: 20 (Long.) x 20 (Larg.) x 13 (H) cm
Poids: 6.3 kg



007935660500

CHARGEUR DE BATTERIE BAT5

Il s'agit d'un chargeur à microprocesseur avec fonction de charge judicieuse, à prix raisonnable, avec fonctions de haut niveau qui garantissent une récupération sûre de la batterie: degré de protection IP65, résistant à la poussière, aux éclaboussures et à la pluie, protégé contre les inversions de polarité et la formation d'étincelle, ainsi que contre les surcharges et les courts-circuits.
Simple: les LED indiquent l'état exact de charge.
Léger: il est portatif et de forme compacte.
Charge: Batteries 12 V au plomb-acide, AGM, GEL, VRLA
(Sauf batteries non rechargeables)
Entrée: SC5E AC 220-240 V/1A/50Hz
Mode de chargement en sortie: 5A
Sortie mode maintenance: chargement par impulsions
Dimensions: 16,0 (Long.) x 9,6 (Larg.) x 5,4 (H) cm
Poids: 0,85 kg



007935660400



Inspection Recorder

Le Vidéo-endoscope permet d'enregistrer des vidéos et de prendre des photos. Parfaitement indiqué pour atteindre des emplacements d'accès difficile, extrêmement utile dans l'atelier pour l'inspection de moteur et d'autres composants cachés comme l'évaporateur. L'appareil est pourvu d'une sonde de 2 m et d'un miroir à 45 degrés.

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES DE LA SONDE:

Capteur d'images: capteur d'images CMOS
Résolution (Dynamique / Statique): 320 (H) X 240 (V)
Diamètre: 5.5 mm
Longueur: 2 m
Champ de vision: 54 ş
Profondeur de champ: 1.5 cm - 5 cm
Source lumineuse: 4 LED à intensité réglable
Température d'exercice de la sonde: -20 °C à 60 °C
Degré de protection: IP57



007935016750

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES DU VIDÉO-ENDOSCOPE:

LCD TFT 3.5", 320x240 pixels
Mini interface USB 1.1 AVOUT
Piles rechargeables au lithium-polymère (3.7 V)
Alimentation 100 - 240 V CA entrée / 5 V DC sortie
Format vidéo de sortie NTSC et PAL
Carte d'enregistrement media Sd (fournie en capacité 1 GB / Utilisation possible jusqu'à 2 GB de capacité)
Format de compression MPEG4
Format d'enregistrement des photos: JPEG (640 X 480)
Format d'enregistrement des vidéos: ASF (320 x 240)
Température d'exercice et de stockage/chargement de la pile -20 °C à 60 °C / 0 °C à 40 °C

FONCTIONS:

Instantanés, enregistrement de vidéo, aperçu d'images et de vidéos sur l'écran LCD, sortie TV, transfert d'images et de vidéos de la carte SD à un ordinateur.

 GER, FRE, ENG, SPA, POR, ITA, JAP, RUS, NED, POL, CZE, TUR, CRO, GRE, DAN, SWE, FIN, KOR

TPMS Connect Evo

LE MEILLEUR ALLIÉ POUR LES TESTS ET LE CODAGE DES SYSTÈMES DE CAPTEUR DE PRESSION SANS FIL DES PNEUS

TPMS CONNECT

- réalisation d'un contrôle initial du système lors de la prise du véhicule avant toute opération sur les roues ou les capteurs
- Identification de capteurs individuels sur les roues, sans retirer les pneus
- contrôle avancé du système au moment de la restitution du véhicule au client (ex. après une opération sur les pneus) - en contrôlant les erreurs et les causes possibles d'activation de l'indicateur TPMS sur le tableau de bord
- relevé sans fil de la température et de la pression des pneus
- diagnostic et contrôle simples et sans erreur des composants du système TPMS
- Aide l'opérateur dans la révision des véhicules, en estimant les pièces et les couples de serrage pour les éléments
- activation de la transmission de données par le biais de chaque capteur

DEPUIS 2012, LE SYSTÈME TPMS EST OBLIGATOIRE SUR LES VÉHICULES RÉCEMMENT APPROUVÉS

007935900385

FONCTIONS:

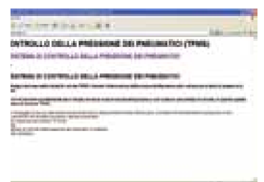
RÉCEPTION DU VÉHICULE: permet un contrôle (en présence du client par exemple) du fonctionnement du système TPMS lors de l'enlèvement du véhicule sur site AVANT toute intervention de service.

PRÉPARATION DU VÉHICULE: l'opération sur le véhicule est plus facile en opérant avec les roues et le système TPSM, en fournissant des couples de serrage pour les vis et écrous, en indiquant la pression des pneus et en permettant un contrôle des codes des capteurs de pression à titre de pièces de rechange.

RESTITUTION DU VÉHICULE: contrôle du fonctionnement du système TPMS et de la pression des pneus sur les roues APRÈS la réalisation des opérations de service. La connexion du testeur TPMS à un ordinateur permet d'imprimer un rapport complet du test réalisé.

FABRICANTS DIAGNOSTIQUABLES:

Voitures de tourisme: Acura, Alfa, Audi, Bentley, BMW, Bugatti, Cadillac, Chevrolet, Chrysler, Citroën, Dodge, Ferrari, Fiat, Ford, Honda, Hyundai, Hummer, Infiniti, Jeep, Kia, Lancia, Land Rover, Lexus, Maserati, Mercedes-Benz, Mercury, Mini, Mitsubishi, Nissan, Opel, Peugeot, Porsche, Renault, Saab Skoda, Toyota, Volkswagen, Volvo.
Dimensions (approx.) 190 x 120 x 50mm
Écran LCD: rétro-éclairé, 4 x 16 caractères
Clavier: 5 touches (Haut, Bas, Entrée, ECHAP) + ON /OFF
Tension d'alimentation: batterie intégrée







007935900395

 IT, ENG, FRA, GER, SPA

Détecteur de fuite GPL / MÉTHANE

CONTRÔLE D'INSTALLATION GPL / MÉTHANE
APPAREIL TACTILE POUR DÉTECTION DE FUITE SUR INSTALLATION MÉTHANE/GPL

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES:

Gamme de mesure: Méthane GNC à partir de 40 ppm, propane butane à partir de 60 ppm
Rétro-éclairage: LED blanche
Sensibilité: 35 ppm
Temps de chauffe de 30 secondes à 2,5 minutes
Temps de réponse: <10 secondes
Indicateur visuel avec échelle de 6 LED:

- 40 ppm CNG> 60 ppm LPG
- 80 ppm CNG> 120 ppm LPG
- 160 ppm CNG> 240 ppm LPG
- 320 ppm CNG> 480 ppm LPG
- 640 ppm CNG> 960 ppm LPG
- 1280 ppm CNG> 1920 ppm LPG

Son et vibration à modulation de fréquence, en fonction de la valeur de gaz mesurée Alimentation:
Batterie rechargeable intérieure ion-lithium
Chargeur de batterie: 110/220 V - 50/60 Hz (charge complète en 3 heures) Arrêt automatique.

007935911990

DESCRIPTION DU PRODUIT:

Dispositif de détection de fuites sur les installations GPL / méthane.
L'appareil est pourvu d'un seul bouton à utiliser pour la mise sous tension et hors tension.
Tous les indicateurs sont sous forme de LED.
Indication LED READY (prêt)
Indication LED BATT (batterie)
Indications LED mesure
Le voyant vert montre, de façon graduelle et successive, le niveau de gaz mesuré par un capteur électronique à l'extrémité d'un bras métallique.

APPAREIL POURVU DE:

- Avertisseur interne. Un son est émis à fréquence modulée en fonction de la valeur de la mesure.
- Vibreur interne. Vibration activée à une fréquence modulée en fonction de la valeur de la mesure.
- Lampe d'éclairage intégrée. La lumière à LED blanche est intégrée au capteur et permet d'éclairer la zone du relevé.

RPM Smart



007935900320

DESCRIPTION

Instrument multifonction pour détection de la vitesse et la température de moteur de type scantool, pouvant être utili avec divers outils d'analyse pour la réalisation de « tests ministériels ».



- Boîtier: ergonomique en ABS avec parties en caoutchouc étanche et antichoc selon degré de protection IP54.
- Poids: 260 grammes
- Dimensions: 90 mm x 160 mm x 39 mm
- Température d'exercice: - 40 °C à + 85 °C
- Pile: Lithium 7.4 V 1300 mAh, 8 heures d'autonomie sans raccordement au véhicule
- Consommation de courant: 150 mA à 8 V
- Microcontrôleur: ARM 512KB flash interne
- Écran: Graphique transflectif 64x128 pixels pour une excellente visibilité même en mauvaises conditions d'éclairage.
- Clavier à membrane simplifié à 6 touches fonction + touche d'arrêt.
- Communication sans fil Bluetooth Classe 1
- Protocoles détectables: ISO 9141-2, ISO14230-4, SAE J1850-41.6, SAE J1850-10.4, CAN ISO 11898.
- Reprogrammation: via connexion USB à un ordinateur
- ACCESSOIRES: Câble pour sondes de température PT1000 et capteur piézoélectrique et à induction, et câble de branchement batterie.

Le produit est indiqué pour de nombreuses applications, essentiellement basées sur protocole OBDII.
Plus particulièrement:
Régime moteur et relevé de température via protocole OEBD et en utilisant ces données pour les tests d'émission.
Analyse du véhicule sous protocole EOBD.
Exécution de test « scan too » selon règlementation.
Le seul type d'instrument jusqu'ici approuvé en Italie pour cette fonction.

ACCESSORIES	CODE
Câble de détection régime (tours/minute) selon le principe de la batterie. Il comprend: connecteur EOBD - allume-cigare préréglé pour sonde de température huile	**007935900330**
RPM Induction	**007935900350**


POL, IT, SPA, GER, ENG



Analyseurs de gaz d'échappement Fumimètres

007935900300	CAPTEUR DE TEMPÉRATURE D'HUILE
007935900310	ACCESSOIRES POUR MOTOCYCLES
007935900320	ACCESSOIRE POUR MESURE DE TOURS MOTEURS (RPM)
007935900330	BATTERIE VOITURE
007935900340	CAPTEUR RPM PIÉZOÉLECTRIQUE
007935900350	CAPTEUR RPM INDUCTIF
007935900360	ACCESSOIRE POUR MESURE DE TEMPÉRATURE HUILE
007935900370	SONDE SPÉCIALE POUR CAMIONS



007935900010

SMART GAS

ANALYSEUR DE GAZ POUR VÉHICULES DIESEL, GPL ET GNC

- Lecture CO: volume 0 ÷ 10 %, résolution 0,01 par volume
- Lecture CO2: volume 0 ÷ 20 %, résolution 0,01 par volume
- Lecture HC: 0 ÷ 10 000 ppm, résolution 1 ppm
- Mesure CO2: volume 0 ÷ 21 %, résolution 0,01 par volume
- Temps de chauffe: env. 3 minutes
- Imprimante intégrée: 24 colonnes, thermique, pour impression de rapports
- Clavier multifonction
- LCD 4x 20 rétro-éclairé avec diodes blanches à forte luminosité
- Batterie intégrée garantissant une autonomie de 4 heures avec possibilité de charge directe sur le réseau électrique.
- Alimentation depuis réseau électrique 220V - 50 Hz ou par batterie 12 V (en option)

CONNECTEURS:

- Entrées: réseau électrique,
- compte-tours, sonde de température liquide de refroidissement
- Port série pour branchement de câble d'ordinateur
- Port PS2 pour clavier d'ordinateur
- Bluetooth interne Classe 1

ÉQUIPEMENT DE BASE:

- Câble pour branchement au réseau électrique
- Capteur d'oxygène
- Sonde gaz d'échappement
- CD-Rom avec logiciel ordinateur
- Petit manuel à utiliser comme guide d'installation et démarrage du dispositif
- Câble de connexion série avec ordinateur

FONCTIONS:

- Analyse de 4 principaux gaz:
- CO
- CO2
- HC
- 02
- calcul de coefficient lambda



ITA, POL, SPA, ENG, GER, FRA



007935900030

SMART SMOKE

- Mesureur d'opacité de fumée pour véhicules diesel
- Coefficient d'absorption K(m-1) lecture: 0 ÷ 99,9 %, résolution 0,01 %
- Coefficient d'absorption K lecture (%): 0 ÷ 200 °C, résolution 1 °C
- Température gaz d'échappement, lecture 0 ÷ 200 °C, résolution 1 °C
- Temps de chauffe: env. 3 minutes
- Température chambre analyse gaz d'échappement 75 °C
- Imprimante intégrée: 24 colonnes, thermique, pour impression de rapports
- Clavier multifonction
- LCD 4x 20 rétro-éclairé avec diodes blanches à forte luminosité
- Batterie intégrée garantissant une autonomie de 4 heures avec possibilité de charge directement depuis réseau électrique
- Alimentation depuis réseau électrique 220V - 50 Hz ou par batterie 12 V (en option)

CONNECTEURS:

- Entrées: réseau électrique, compte-tours, sonde de température liquide de refroidissement
- Port série pour branchement de câble d'ordinateur
- Port PS2 pour clavier d'ordinateur
- Bluetooth interne Classe 1

ÉQUIPEMENT DE BASE:

- Câble pour branchement au réseau électrique
- Sonde de captage des gaz d'échappement CD-Rom avec logiciel ordinateur
- Petit manuel à utiliser comme guide d'installation et démarrage du dispositif
- Câble de connexion série avec l'ordinateur

FONCTIONS:

- Analyse d'opacité (en % et en m-1), avec accélération moteur, trigger de fumée et température d'échappement



007935900020

LOGIC GAS

- Analyseur de gaz pour véhicules diesel, GPL et GNC.
- Lecture CO: volume 0 ÷ 10 %, résolution 0,01 par volume
- Lecture CO2: volume CO2 ÷ 0, résolution 0,01 par volume
- Lecture HC: 0 ÷ 10 000 ppm, résolution 1 ppm
- Lecture O2: volume CO2 ÷ 0, résolution 0,01 par volume
- Temps de chauffe: env.3 minutes
- Batterie intégrée garantissant une autonomie de 4 heures avec possibilité de charge directement depuis réseau électrique
- Alimentation depuis réseau électrique 220V - 50 Hz ou par batterie 12 V (en option)
- Dimensions: 230 x 340 x 225
- Poids: environ 10 kg (avec batterie interne)

CONNECTEURS:

- Entrées: réseau électrique, compte-tours, sonde de température liquide de refroidissement
- Port série pour branchement de câble d'ordinateur
- Port PS2 pour clavier d'ordinateur
- Bluetooth interne Classe 1

ÉQUIPEMENT DE BASE:

- Câble pour branchement au réseau électrique
- Capteur d'oxygène
- Sonde gaz d'échappement
- CD-Rom avec logiciel ordinateur
- Petit manuel à utiliser comme guide d'installation et démarrage du dispositif
- Câble de connexion série avec l'ordinateur

FONCTIONS:

- Analyse de 4 principaux gaz:
- CO
- CO2
- HC
- 02
- calcul de coefficient lambda



007935900040

LOGIC SMOKE

- Mesureur d'opacité de fumée pour véhicules diesel
- Coefficient d'absorption K(m-1) lecture: 0 ÷ 99,9 %, résolution 0,01 %
- Coefficient d'absorption K lecture (%): 0 ÷ 99,9 %, résolution 0,1 %
- Température gaz d'échappement, lecture: 0 ÷ 200 0C, résolution 1 °C
- Temps de chauffe: env. 3 minutes
- Température chambre analyse gaz d'échappement: 75 °C
- Batterie intégrée garantissant une autonomie de 4 heures avec possibilité de charge directement depuis réseau électrique
- Alimentation depuis réseau électrique 220V - 50 Hz ou par batterie 12 V (en option)

CONNECTEURS:

- Entrées: réseau électrique, compte-tours, sonde de température liquide de refroidissement
- Port série pour branchement de câble d'ordinateur
- Port PS2 pour clavier d'ordinateur
- Connecteur tension d'alimentation 12V
- Bluetooth interne Classe 1

ÉQUIPEMENT DE BASE:

- Câble pour branchement au réseau électrique
- Sonde de captage des gaz d'échappement
- CD-Rom avec logiciel ordinateur
- Petit manuel à utiliser comme guide d'installation et démarrage du dispositif
- Câble de connexion série avec l'ordinateur

FONCTIONS:

- Analyse d'opacité (en % et en m-1), avec accélération moteur, trigger de fumée et température d'échappement
- ITA, POL, SPA, ENG, GER, FRA
- 24
- Climatisation diagnostic composants mécaniques



Banc Diesel DS2i

COMPATIBLE AVEC INJECTEURS ÉLECTROMAGNÉTIQUES DOUBLE-RESSORT PIÉZO-ÉLECTRIQUES



007935095010

CARACTÉRISTIQUES

Chambre de pulvérisation
Chambre de pulvérisation éclairée (LED forte intensité) et sans fumée.
Pour vision nette du modèle injecté. Possibilité de voir les multiples injections.
Diagnostic de NOP, pulvérisation incorrecte, injecteurs qui fuient ou grippés.

Système double fonction

Système Test:
Effectue uniquement le test d'injecteurs à l'aide d'huile de calibration.

Système Test et Nettoyage:
Effectue le test d'injecteur à l'aide d'huile de calibration mais aussi le lavage et le nettoyage de l'injecteur à l'aide d'un détergent traitant spécialement formulé (en option).

Pince injecteur
Ergonomique, robuste, serrage rapide et facile avec fonction auto-positionnement.



FONCTIONS

- Actionnement piézo-électrique et électromagnétique (0-250 Volts / 0-35A)
- Tension d'amplification jusqu'à 250V pour nouveaux systèmes Piézo
- Contrôle Amp. pic haute tension, Amp. pic batterie et Amp. Hold batterie entièrement programmable
- Profils de signal Piézo de chargement et déchargement entièrement programmables
- Système jusqu'à 2450Bars (en option)
- Injections multiples (programmables)
- Programmes de tests variables et personnalisables (indépendants pour chaque injecteur)
- Base de données injecteurs fabricant / utilisateur (actualisable)
- Temps de réponse mesure d'injection * (IRTS - en option)
- Option codage d'injecteur (CRU.2 prêt pour mise à jour ultérieure)
- Protection de banc de test transparente
- Connecteurs rapides étanches pour tuyaux de vidange et retour
- Régulateurs de retour individuels injecteur piézo-électrique
- Indicateurs de niveau verre
- MACC - Traitement chimique avancé et rinçage de l'injecteur
- Forme ergonomique et dynamique
- Temps de test réduit
- Fonction de protection injecteur
- Circuit de protection PCB
- Robustesse et qualité









ENG, NED, FIN, FRE, GER, GRE, HU, IT, POL, POR, SLO, SL, SPA

Banc Diesel
CRU.2i



COMPATIBLE AVEC
INJECTEURS ÉLECTROMAGNÉTIQUES
DOUBLE-RESSORT
PIÉZO-ÉLECTRIQUES

- mesure du retard d'ouverture d'injecteur après alimentation
- mesure d'inductance de bobine d'injecteur (en option)
- conforme aux normes de sécurité
- présentation claire des résultats des tests
- archivage client
- écran tactile LCD
- possibilité d'extension
- interface conviviale
- pupitre de commande intégré
- pression d'exercice jusqu'à 2 200 bars
- Qtés composant programmables (jusqu'à 9)
- entièrement automatique
- paramètres injecteurs variables et éditables pour voitures de tourisme
- base de données avec possibilités d'extension
- oscilloscope 2 canaux intégré

007935095200

AVANTAGES:
- chambre spéciale avec rétro-éclairage LED, pour recherche de fuites et surveillance de projection de l'injecteur
- cylindres de mesure pour surveillance de sortie et débit d'injecteur, vidage automatique une fois la procédure de test terminée
- pupitre de commande convivial permettant la sélection du mode automatique oumanuel et de changer de langue, avec possibilité de mises à jour
- dispositif de lavage à ultrasons éliminant efficacement les résidus de paraffine et de carbone
- possibilité de fourniture d'adaptateurs camion et voiture (en option)
- adaptateur pour test d'unité injecteurs-pompes et pompes PLD (en option)
- montage spécial pour tous les types d'injecteurs
- mesure du poids pour doses injecteur par débitmètre massique
- mesure électronique précise et répétable de doses d'injection et débits(le seul dispositif du marché permettant d'effectuer la mesure de doses fractionnées)
- possibilité d'impression du test



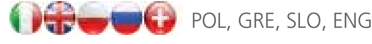




NETTOYAGE PAR ULTRASONS
(DISPOSITIF DE NETTOYAGE COMPRIS DANS LE PRIX)
Des bains d'ultrasons de nouvelle génération permettent une élimination optimale de tous les types de dépôts, vernis et résines à l'intérieur des injecteurs ou d'autres composants du moteur. Le dispositif est équipé des dernières technologies, telles que la fonction de dégazage, qui prépare l'injecteur au nettoyage, et la fonction lavage (33-40kHz) qui amplifie la puissance des ondes ultrasoniques traversant l'injecteur.

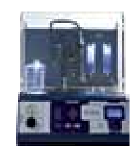
APPAREIL POURVU DE:
- Banc CRU 2i
- ENSEMBLE DE FLUIDES (TEST, NETTOYAGE, NETTOYAGE DISPOSITIF DE LAVAGE)
- dispositif de lavage à ultrasons
- base de données



 POL, GRE, SLO, ENG

Séries Tech Diesel





CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES ● ⊗ ○	CRU.2i	DS2i
Options standard disponibles		
Test buse de pulvérisation injecteur	●	●
Test de volume d'injection carburant	●	●
Test de volume de retour carburant	●	●
Nettoyage chimique et régénération de tous types d’injecteurs	⊗ (ZUZ21)	⊗ (DS2-10)
Compatibilité avec injecteurs piézo-électriques et électromagnétiques	●	●
PIR - Piezo Injector Return regulator (Régulateur de retour injecteur piézo-électrique)	⊗	⊗
Compatibilité complète Bosch, Delphi, Denso et Siemens CR	●	●
Alimentation tension injecteur programmable (par pas de 1 V)	1-150-->	1-150-->
Intensité programmable pour la fonction ouverture complète (par pas de 0,1 A)	1-30-->	1-30-->
Compatibilité avec injecteurs EUICummins, CAT, Detroit Diesel, John Deere	●	●
Compatibilité avec injecteurs EUI Scania, Volvo, Iveco, VW	●	●
Compatibilité avec injecteurs EUP Mercedes Actros, Atego, Mack	●	●
Couvercle de protection transparent	●	⊗ (DS2-10)
Indicateur de haute pression numérique	●	●
Commande et réglage électronique de la pompe	●	⊗
Extraction par aspiration de la vapeur de carburant	●	●
Filtre et transfert de la vapeur de carburant hors du dispositif	●	●
Éclairage LED lumineux	●	●
Mode test Automatique/Semi-automatique/Manuel	●/●/●	⊗/●/●
Module de paramétrage propre à l’utilisateur	●	●
Mode programmable de multiples injections (initiale/principale/secondaire)	⊗	⊗
Programmation d’injection multiple (jusqu’à 9 injections)	⊗	⊗
Instructions guidées (sur écran LCD)	●	●
Interface [HMI] /S.E. Linux	8.4”TactileLCDTFT	⊗
Possibilité d'extension/mise à jour du logiciel	●	●
Vidage automatique des cylindres de mesure	⊗	●
Test d’efficacité électrique et de résistance de l’injecteur	●	●
Test électrique d’injecteurs piézo-électriques et électromagnétiques	●/●	⊗/⊗
Pression d’exercice (Bar/1Bar=10Kpa)	0-2200	0-1800
Calibrage automatique de pression pour le système testé	●	⊗
Fréquence d’alimentation de l’injecteur	10-10,000	30-6000
Durée d’un signal de contrôle (µs)	100-50,000/10	200-200,000/100
Durée des tests	1-niesk.	5-60,000
Test dynamique/statique d'injecteur	●	●
Mesure de volume dans cylindres de mesure en verre (ml avec tolérance de 2 %)	⊗	5-130
Mesure quantitative dynamique (résolution 0,2 mg/précision 0,2 %)	●	⊗
Diagnostic : mauvaise performance/projection incorrecte/anomalie électrique	●	●
Diagnostic de fuites dans les injecteurs fermés	●	●
Adaptateurs CRI/DI/CRIN (tous les fabricants*)	●/●/⊗	●/●/⊗
Adaptateurs EUI/EUP/UI/UP (tous les fabricants*)	⊗/⊗/⊗/⊗	⊗/⊗/⊗/⊗
Dispositif de lavage UB15e (automatique/fréquence modulée 31/42kHz/dégaz.)	⊗	⊗
Dispositif de lavage UB15s (semi-automatique, fréquence 42kHz, chauffage)	●	●
Arrivée air comprimé (BAR)	6-10	3-10
Besoin moyen/maximum en air (L/min)	500/1200	350/700
Liquide de test/ réservoir agent de nettoyage (L)	4/2.5	4/2.5
Liquide de test/ réservoir agent de filtrage (µm)	2/8	2/8
Force de serrage branchements HP (Nm)	26-32	26-32
Pression dans tubes flexibles (admissible/d’exercice) (BAR)	4000/2500	4000/2500
Pince injecteur ajustable (8-45mm)	●	●
Raccords HP injecteur M12 et M14	●	●
Tension d’exercice (V) Consommation d’énergie (W)	100-250/370	100-250/250
Fréquence alimentation électrique (Hz)	50/60	50/60
Bouton d’arrêt d’urgence d’accès facile	●	⊗
Dimensions emballage LxPxH (mm) / Poids (kg)	605/702/925/84	605/702/1015/67
Choix langue	●	●

MAGNETI MARELLI

Accessoires

Adaptateur de bloc injecteur pour bancs DS2i et CRU.2i



007935095260





PIÉZO-ÉLECTRIQUE
ÉLECTROMAGNÉTIQUE
DOUBLE - ÉLECTROMAGNÉTIQUE

Adaptateur pour entretien de bloc pompe injecteurs pour le dispositif UA2i, utilisé sur tracteurs, camionnettes, voitures de tourisme, bateaux, trains, machines industrielles

CARACTÉRISTIQUES DU DISPOSITIF:

- Stimulation pneumatique de bloc pompe injecteurs EUI/UI/EUP
- Test de pulvérisation EUI/UI
- Test de volume de carburant injecté
- Montage et démontage rapide du bloc pompe injecteur analysé
- Nettoyage par ultrasons
- Nettoyage et rinçage chimique
- Interface conviviale
- Possibilité de modifier ou d'écraser les programmes de test de la part de l'utilisateur
- Possibilité d'extension du dispositif pour utilisation sur tous les types de bloc pompe-injecteurs EUI/HEUI
- Vanne de contrôle et jauge de basse pression liquide
- Possibilité d'extension avec HEUI

APPLICATIONS (ADAPTATEURS POUR MARQUES INDIVIDUELLES):

- IVECO
- VOLVO/JOHN DEERE 007935095280
- SCANIA/YANMAR 007935095270
- BOSCH VW TDI CEWKOWY 007935095290
- BOSCH VW TDI PIEZOELEKTRYCZNY 007935095300
- DETROIT DIESEL
- MERCEDES ACTROS/ATEGO (bloc pompes) - 007935095330/ 007935095340
- CATERPILLAR
- NAVISTAR
- CUMMINS CELECT 007935095320
- MACK E-TECH 007935095350

PUPITRE DE COMMANDE

- Un logiciel judicieux simule les cames de l'arbre à cames pour garantir des mesures réalistes
- Synchronisation automatique ou définie par l'utilisateur avec mise en phase de l'arbre à cames et temps d'ouverture du bloc pompe-injecteur
- Programmes de simulation pour un certain nombre d'injecteurs et possibilité de les programmer
- Instructions guidées sur écran LCD
- Possibilité d'alimenter le bloc pompe-injecteur avec un signal de courant ou de tension
- Test de résistance de bloc pompe-injecteur

SUPPORT DE MONTAGE

- Assemblage DS2 facile
- Montage rapide et facile de tous les blocs pompe-injecteur UI/EUI/HEUI/UP
- Adaptateurs pour différents types de blocs pompe-injecteur
- Support de montage entièrement réglable pour toutes les tailles de bloc pompe-injecteur
- Le support de montage peut être incliné de 80 degrés pour l'utilisation indépendante du dispositif DS2

Accessoires pour bancs DS2i et CRU.2i







007935095250



007935095210

L'offre MM comprend également divers accessoires comme les adaptateurs pour injecteurs de camion, liquides et régulateur de pression de retour pour piézo-injecteurs.

007935095210	DISPOSITIF DE LAVAGE ULTRASONIQUE 42KHz/1.5 L
007935095240	RÉGULATEUR DE PRESSION POUR INJECTEURS PIÉZO POUR BANCS DS2
007935095220	RÉGULATEUR DE PRESSION POUR INJECTEURS PIÉZO POUR BANCS CRU2
007935095100	LIQUIDE DE NETTOYAGE DIESEL 2L
007935095110	LIQUIDE DE TEST DIESEL 4L
007935095120	NETTOYANT LIQUIDE POUR DISPOSITIF DE LAVAGE ULTRASONIQUE DIÉSEL 4L
007935095230	MISE À JOUR BASE DE DONNÉES
007935095250	KIT DE MESURE DE DÉVERSEMENT POUR INJECTEURS PIÉZO PIMK
007935095020	ADAPTATEUR POUR DS2 ET CRU2 CRIN - IVECO/CUMMINS 1
007935095030	ADAPTATEUR POUR DS2 ET CRU2 CRIN - IVECO/CUMMINS 2
007935095040	ADAPTATEUR POUR DS2 ET CRU2 INJECTEURS CRIN - MAN 1 (0445120044, 0445120053, 0445120045)
007935095045	ADAPTATEUR POUR DS2 ET CRU2 INJECTEURS CRIN - MAN 2 (0445120030, 0445120218.0445120100)
007935095050	ADAPTATEUR POUR DS2 I CRU2 CRIN - RENAULT
007935095390	STATION BANC

PIMK-100

KIT DE MESURE D'EXCÈS DE DÉBIT POUR INJECTEURS PIÉZO-ÉLECTRIQUES

L'offre MM comprend les dispositifs de lavage à ultrasons, extrêmement utile dans l'activité quotidienne des ateliers, parfaitement indiqué pour le nettoyage de mécanismes de précisions, d'injecteurs et bien d'autres composants.
- Dispositif de mesure du retour sur les piézo-injecteurs
- Verre transparent pour visibilité de la couleur du carburant pour éventuelle contamination
- Jauges interchangeables pour différentes mesures
- Compatible avec la plupart des injecteurs du marché

APPLICABILITÉ:
Injecteurs Bosch et VDO/SIEMENS: 1 à +15 bars
Injecteurs DELPHI: 1 à +3 Bar

MATÉRIEL COMPRIS:
- 1 dispositif, adaptateur conique, connecteurs rapides
- une soupape de décompression
- diam. 63, gamme de mesure -1 à +15 bars
- diam. 63, gamme de mesure -1 à +3 bars
- CZ01 jeu de tubes pour injecteurs VDO / SIEMENS
- CZ02 kit câbles pour injecteurs BOSCH
- ensemble CZ03

DISPOSITIF DE LAVAGE À ULTRASONS:
- Tension d'alimentation (Vac) 230 V
- Fréquence (Hz) 50/60
- Fréquence ultrasons (kHz) 33-40 (SWEEP)
- Puissance S 15 (W) 35
- Puissance totale S 15 H (W) 95
- Puissance ultrasons réelle (W) 35
- Puissance ultrasons maximale* (W) 280
- Puissance dispositif de chauffage (W) 60
- Dimensions larg/Long./ H (mm) 175/180/212
- Dimensions du réservoir intérieur l/L/H (mm) 151/137/100
- Contenance en litres 1,75
- Dimensions panier intérieur l/L/ H (mm) 112/103/55
- Poids (kg) 2,1
- Matériau réservoir - Acier inoxydable
- Matériau boîtier - Acier inoxydable
- Directive CE (Richtlinie) 89/336 CEE oui
- Directive CE (Richtlinie) 73/23 CEE oui
- Classe IP 23



Banc Essence
GS2 - GS4



GS2

007935095360



GS4

007935095370

Une méthode efficace et rentable pour tester et réviser tout injecteur de carburant au banc
Révision et réparation:
- D'émissions de gaz d'échappement augmentées
- Performances moteur réduites (Puissance, Couple)
- Augmentation de la consommation de carburant
- Mauvaises conditions de conduite
- Anomalie des systèmes directs d'injection (fuites, chute de pression)
- Ralenti irrégulier et calage périodique du moteur
- Conditions menant à long terme à la détérioration du pot catalytique
- Démarrage moteur étendu
- MIL - contrôle allumage moteur

Systèmes:
G-DI / FSI / HPI / DISI / SIDI (Injection directe),
MPFI / SPFI,
L-JETRONIC (Injection carburant multi-port) / CSFI,
CPFI (Injection port central) / TBI / CFI (Injection corps de l'accélérateur),
K-JETRONIC (Injection continue), MARINES, E-TEC / FICHT
Autres: Motos, GPL, carburants alternatifs

Fonctions et caractéristiques:
- Compatible avec G-DI
- Test de pulvérisation
- Test de volume
- Fonction automatique
- Entièrement personnalisable
- Tests de simulation moteur
- Vidange automatique de tubes
- Circuit de protection injecteur
- Plans d'essai - Répétabilité
- Jet inversé
- Adaptabilité
- Guide à l'écran
- Montage rapide
- Facilité d'utilisation
- Robustesse et qualité
- Localisation langue
- Actualisable









ENG, NED, FIN, FRE, GER, GRE, HU, IT, POL, POR, SLO, SL, SPA

Séries tech Essence

	GS4	GS2
Capacité injecteur / capacité sortie signal	4/4	4/4
Test et nettoyage Injection directe FSI, HPI, GDI	●	●
Test et nettoyage MPFI, SPFI, L-JETRONIC, TBI, CFI / CSFI, CPFI	●/○	●/○
Test et nettoyage MOTO / MARINE, LPG, ALTERNATIVE FUELS	●/○	●/○
Test et nettoyage K-JETRONIC		
Pression d'exercice injecteur (Bar / 1Bar = 10 KPa)	0-10	0-10
Mise au point automatique de pression sur système testé	●	x
Driver interrupteur saturé automatiquement sélectionné	●	●
Driver Peak & Hold automatiquement sélectionné	●	●
Circuit driver piézo-injecteur (0-250 VDc / 0-35 A)	●	x
Éclairage LED haute intensité pour toutes les chambres de pulvérisation	●	●
Fonctions et opérations automatiques	●	x
Fonctions manuelles (semi-auto)	●	●
Plans d'essai programmables par l'utilisateur	●	x
Vue modèle de pulvérisation et atomisation	●	●
Instructions guidées (messages LCD)	●	●
Actualisable ultérieurement	●	x
Vidange automatique de tubes volumétriques	●	x
Test simulation Mode Accélération/ Décélération	●	●
Test de simulation Mode riche / pauvre	●	x
Capacité injections multiples programmable par l'utilisateur (# d'injections)	x	x
Base de données injecteur fabricant/utilisateur (Plans d'essai)	x	x
Impression de résultats / rapport sur imprimante / USB	x	x
Interface Homme Machine (Écran)	LCD / 2x20 car.	LCD / 2x16 car.
Archivage injecteur et client	x	x
Test de condition électrique bobine et (O) Ohm	●	x
Test d'inductance électrique (μH)	x	x
Test de capacitance électrique (μH)	x	x
Système d'alimentation fluide filtré	10um	10um
Fréquence de fonctionnement injecteur	500-16,000	500-9900
Largeur d'impulsion injecteur (μs)	900-100000	900-80000
Option impulsions injecteur	●	●
Tests dynamiques et statiques pour tous types d'injecteur	●	●
Mesure volumétrique dans tubes verre gradués (ml / tol. / précision)	130 / 2 / 1	130 / 2 / 1
Localisation langue	●	●
Guide à l'écran (instructions guidées)	●	x
Logiciel d'exploitation ordinateur industriel	x	x
Connecteurs rapides fluide sans débordement	●	●
Kit adaptateurs standard (adaptateurs injecteurs à alimentation par le haut)	●	●
Kit adaptateurs TPI (kit corps papillon et adaptateurs injecteurs à alimentation latérale)	○	○
Adaptateurs exclusifs (Kit adaptateurs facile pour tous les injecteurs à alimentation supérieure et latérale)	○	○
Adaptateurs de taille standard haute pression injecteur direct	x	x
Adaptateurs longs et non standard haute pression injecteur direct (liste options)	x	x
UB15e Bain d'ultrasons exclusif (Technologie Balayage 31-42kHz, Dégaz, contrôle chaleur)	○	○
UB15s Bain d'ultrasons standard (42Khz, Contrôle chaleur)	●	●
Puissance d'entrée (Volts) / Consommation d'énergie (Watt)	100-250 / 200	100-250 / 200
Fréquence d'exercice (Hz) 50-60 50-60	50-60	50-60
Dimensions emballage lxPxH (cm) / Poids (Kg)	51 X 44 X 67 / 42	60 X 44 X 55 / 37
Liquides consommables (test et nettoyage)	●	●
Kit accessoires injecteurs (filtres écran, capuchons, joints toriques, etc.)	●	○
Trépied portatif avec boîtier	○	○



Unité de traitement de moteurs Diesel et Essence

ES-20

Instruments de diagnostic et maintenance

Solutions de maintenance de moteur modernes. Gain de temps, utilisation facile et économiques.

Systèmes:
Diesel common rail et traditionnel
Injection directe essence (G-DI, FSI, HPI)
Injection directe traditionnelle (MPFI / TBI / CIS)
GPL / GNC
À carburateur

Caractéristiques:
- Système bi-réservoir (ES-20)
- Mise au point automatique de la pression
- Adaptable à tous les modèles et marques
- Nettoyage du collecteur d'admission avec bloc adaptateur (en option)
- Modèle pour locomotive disponible pour traiter 1 200 L/H (en option)
- Modèle industriel disponible pour traiter 600 L/H (en option)
- Fonctions automatiques/manuelles
- Guide à l'écran
- Localisation langue
- Actualisable
- Convivial
- Portatif et léger
- Robustesse et qualité

Avantages:
- Réduction des émissions d'échappement de plus de 70 %
- Récupération optimale des performances du moteur
- Réduction de la consommation de carburant
- Nettoyage système Common Rail
- Conditionnement pompe haute pression
- Décarbonisation de la chambre de combustion
- Décarbonisation du collecteur d'admission et du corps papillon
- Combustion de carburant optimale
- Libération de vannes et de segments de piston obstrués
- Décarbonisation du pot catalytique
- Meilleure stabilité du ralenti
- Diminution du cliquetis moteur
- Prévention à long terme de réparations coûteuses



007935095380

Unité de traitement de moteurs Diesel et Essence

ES-20

Le détergent ENGINE TECH active les molécules de carbone inertes, les résines, peintures en poudre et gommes qui s'accumulent dans les composants du moteur, et les élimine avec le processus de combustion.

- Sans danger pour l'utilisateur
- Inoffensif pour tous les composants du moteur
- Non inflammable
- Produit non cancérigène et respectueux de l'environnement
- Efficace sur tous les types de moteur.



285 ml 007935095490 **25 l** 007935095500

ES-20	
Motos	✓
Voitures de tourisme	✓
Véhicules utilitaires légers	✓
Poids lourds	✓
Bus	✓
Engins maritimes	✓
Machines agricoles	
Équipement industriel	
Trains	

DIESEL - Outils

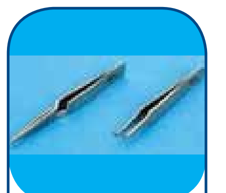

Kit de meulage Injecteur Manchons
007950010100


Kit pour pompes Common rail
007950010110


Loupe x10 avec éclairage de fond
007950010120


Kit d'outils pour pompes CP1
007950010130


Kit d'outils pour pompes CP3
007950010140


Pinces magnétiques
007950010150


Brosse acier pour nettoyage des trous
007950010160


Pince universelle pour démontage injecteurs 11, U2, 13 et 19 mm
007950010170

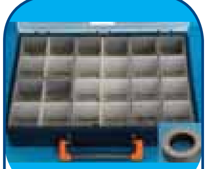

Pince universelle pour démontage d'injecteurs 15, 7, 18 et 22 mm
007950010180


Élément pour retrait d'injecteurs Delphi 21 mm
007950010190


Jeu de 6 clés hexagonales pour écrou 1/2"
007950010320


Extracteur pour CR à poinçon dimension 17x1 mm
007950010200


Jeu de 110 espaceurs de 8,40 à 8,50 mm
007950010510


Jeu de 240 rondelles, épaisseur 5,5 mm, diamètre 1,2 à 1,7 mm
007950010520


Jeu de 110 garnitures / épaisseur 1,2 à 1,3 mm
007950010530


Jeu de 110 garnitures hexagonales, épaisseur 1 à 1,1 mm
007950010540


Kit complet de réparation pour injecteurs CRI + Crin
007950010210


Kit complet de réparation pour injecteurs CRI + Crin
007950010220

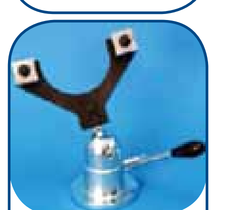

Kit complet de réparation pour injecteurs CRI + Crin
007950010230


Bac de rangement pour injecteurs
007950010240


Système de retrait des injecteurs et blocs injecteur
007950010250


Dynamomètre pour mesure de force
007950010260


Pinces pour blocs injecteur
007950010270


Vis pour pompes rotatives
007950010280


Jeu de bougies de préchauffage borgnes pour test de compression
007950010290


Dispositif de mesure de compression
007950010300


Dispositif d'ajustage de rondelles d'injecteur à affichage électronique
007950010310


Dispositif de retrait de rondelles en feutre
007950010330


Adaptateur pour vérification du logement bille Common Rail
007950010340


Lot de 50 billes, dimension 1,34 mm
007950010350

DIESEL - Outils

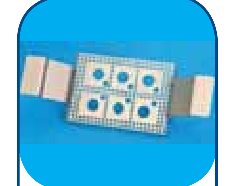

Lot de 50 billes Bosch originales
007950010360


Ensemble de 19 garnitures différentes (50 pièces de chaque) + 2 connecteurs d'excédent
007950010370

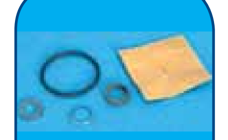

Pâte abrasive pour manchon sphérique
007950010380


Matériau spécial pour polissage
007950010390


Nettoyeur à ultra-sons 14 LT
007950010400

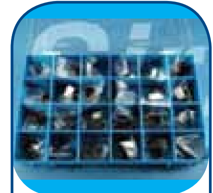

Panier de nettoyage injecteurs
007950010410


Boîte de rondelles pour pièces de précision
007950010420


Jeu de garnitures pour corps injecteur
007950010430


Ensemble de rondelles de compensation de 5 tailles différentes (1,5-11-10- 9-7,5 mm) et de trois entretoises (0,05-0,1-0,2 mm)
007950010440


Jeu de rondelles de compensation diamètre 9,8 mm, épaisseur 1 à 1,95 mm
007950010450


Jeu de rondelles de compensation diamètre 11,4 mm, épaisseur 0,8 à 1,95 mm
007950010460


Jeu de rondelles de compensation diamètre 7,35 mm, épaisseur 0,8 à 1,95 mm
007950010470


Jeu de rondelles de compensation épaisseur 9,4 mm, diamètre 0,8 à 1,95 mm
007950010480


Jeu de rondelles de compensation épaisseur 8,5 mm, diamètre 0,8 à 1,95 mm
007950010490


Jeu de rondelles de compensation diamètre 6,85 mm, épaisseur 1 à 1,95 mm
007950010500

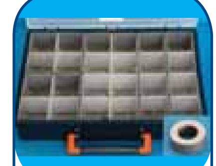

Jeu de 110 valves, épaisseur 8,4 à 8,5 mm
007950010510


Jeu de 240 cales diamètre 5,5 mm, épaisseur 1,2 à 1,7 mm
007950010520


Jeu de 110 garnitures de calage, épaisseur de 1,2 à 1,3 mm
007950010530


Jeu de 110 joints hexagonaux, épaisseur 1 à 1,1 mm
007950010540


Jeu de 110 joints ronds, épaisseur de 1 à 1,1 mm
007950010550


Jeu de 240 cales d'ajustement diamètre 5,5 mm, épaisseur 1,2 à 1,7 mm
007950010560


Jeu de 110 valves, épaisseur 8,4 à 8,5 mm
007950010570

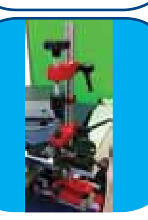

Jeu de 240 cales d'ajustement diamètre 4,2 mm, épaisseur 1,2 à 1,7 mm
007950010580


Jeu de 240 cales d'ajustement diamètre 5,3 mm, diamètre interne trou 2,4 mm, épaisseur 1,2 à 1,7 mm
007950010590


Jeu de 110 rondelles pour injecteurs, phase 2, épaisseur de 1,14 à 1.25 mm, diamètre 2,25 mm
007950010600


Jeu de 20 joints et 50 billes pour injecteurs
007950010610


Pompe d'épreuve manuelle
007950010620


Vis spéciale pour démontage injecteurs common rail
007950010630


Embout pour démontage attache rapide injecteur CR 7 mm
007950010640


Testeur d'activation injecteurs
007950010740

STATION DE DIAGNOSTIC AUTOMATIQUE ET DE REMPLISSAGE CLIMATISATION AGENT R1234a

CLIMA TECH TOP HFO

CLIMA TECH TOP HFO

Dispositif destiné au diagnostic et à la maintenance d'installations de climatisation au nouveau GAZ HFO-R1234a.
Fonctions entièrement automatiques.

Le tout dernier appareil compatible avec les systèmes de climatisation de voitures, destiné aux installations utilisant le nouveau gaz R1234a. Le dispositif est conforme aux dispositions des règlementations de sécurité européenne et américaine et aux dispositions de la Société des ingénieurs de l'automobile (SAE).
Les fonctions de remplissage et de recyclage du réfrigérant ont été améliorées afin d'assurer la plus grande précision et une gestion très simple de l'entretien ordinaire et extraordinaire.
Les performances du système de ventilation garantissent la meilleure dissipation de chaleur; la mise en place du ventilateur tachymétrique à la base du dispositif permet aussi d'éliminer toute fuite de gaz et de la diriger dans le système de ventilation.

Deux modes de récupération du réfrigérant, développés selon la SAE et pour faciliter le travail du personnel opérant sur le dispositif, répondent aux exigences de temps de travail pour les ateliers: le mode ECO garantit également une récupération maximale de gaz, le mode SPEED donne une combinaison parfaite de vitesse et précision.

Le dispositif présente trois modes d'injection d'huile: cloche à couplage rapide, bac étanche jetable prévu pour huile PAG et un nouveau mode pour les voitures hybrides utilisant de l'huile POE.
Un système d'alarmes innovant signale les dysfonctionnements de l'équipement, l'installation du véhicule et l'intervention de maintenance.

CARACTÉRISTIQUES DÉTAILLÉES

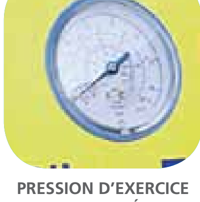
Réfrigérant: R1234a
Base de données intégrée
Vitesse fluide réfrigérant: 500 g / min.
Pression nominale: 20 bars
Contenance réservoir: 12,4 l
Précision poids réfrigérant: + / - 1g
Précision poids huile: + / - 1 g



007950015070



CONNECTEUR AZOTE


PRESSION D'EXERCICE CONSEILLÉE


BASE DE DONNÉES VOITURE + CAMION MISE À JOUR VIA USB


VERROUILLAGE BALANCE


MAINTENANCE HUILE HYBRIDE


VIDANGE HUILE AMÉLIORÉE


IMPRIMANTE

ACCESSOIRES


007935090760
COURROIE CHAUFFANTE BOUTEILLE 12.4 L



007950015045
REVÊTEMENT POUR STATION CLIMA TECH


007950024130
KIT DE MAINTENANCE (FILTRE + HUILE) POUR STATION AIR CHECK /CLIMA TECH PLUS TOP


007950024060
KIT DE RINÇAGE POUR SYSTÈMES DE CLIMATISATION POUR STATION AIR CHECK /CLIMA TECH
KIT AZOTE

STATION DE DIAGNOSTIC AUTOMATIQUE ET REMPLISSAGE CLIMATISATION AGENT R1234a
Fiat, Alfa Romeo, Lancia, Fiat Professional, Abarth, Jeep

CLIMA TECH TOP HFO FGA

CLIMA TECH TOP HFO FGA

Dispositif destiné au diagnostic et à la maintenance d'installations de climatisation avec nouveau GAZ HFO-R1234a.

Fonctions entièrement automatiques. Approuvé par le Groupe Automobile Fiat (FGA) pour Fiat, Alfa Romeo, Lancia, Abarth et Fiat Professionnel, Jeep.

Le tout dernier appareil compatible avec les systèmes de climatisation de voitures, destiné aux installations utilisant le nouveau gaz R1234a. Le dispositif est conforme aux dispositions des règlementations de sécurité européenne et américaine et aux dispositions de la Société des ingénieurs de l'automobile (SAE).

Les fonctions de remplissage et de recyclage du réfrigérant ont été améliorées afin d'assurer la plus grande précision et une gestion très simple de l'entretien ordinaire et extraordinaire.

Les performances du système de ventilation garantissent la meilleure dissipation de chaleur; la mise en place du ventilateur tachymétrique à la base du dispositif permet aussi d'éliminer toute fuite de gaz et de la diriger dans le système de ventilation.

Deux modes de récupération du réfrigérant, développés selon la SAE, mais aussi pour faciliter le travail du personnel opérant sur le dispositif, répondent aux exigences de temps de travail pour les ateliers: le mode ECO garantit également une récupération maximale de gaz, le mode SPEED donne une combinaison parfaite de vitesse et précision.

Le dispositif présente trois modes d'injection d'huile : cloche à couplage rapide, bac étanche jetable prévu pour huile PAG et un nouveau mode pour les voitures hybrides utilisant de l'huile POE.

Un système d'alarmes innovant signale les dysfonctionnements de l'équipement, l'installation du véhicule et l'intervention de maintenance. Le connecteur USB permet de mettre à jour la base de données.

CARACTÉRISTIQUES DÉTAILLÉES

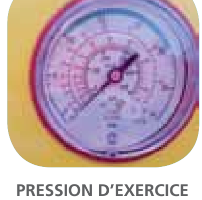
Réfrigérant : R1234a
Base de données intégrée
Vitesse fluide réfrigérant : 500 g / min.
Pression nominale : 20 bars
Contenance réservoir : 12,4 l
Précision poids réfrigérant : + / - 1 g
Précision poids huile : + / - 1 g



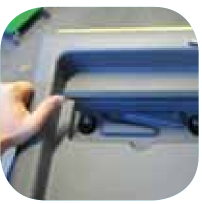
007950015080



CONNECTEUR AZOTE


PRESSION D'EXERCICE CONSEILLÉE


BASE DE DONNÉES VOITURE + CAMION MISE À JOUR VIA USB


VERROUILLAGE BALANCE


MAINTENANCE HUILE HYBRIDE


VIDANGE HUILE AMÉLIORÉE

IMPRIMANTE

ACCESSOIRES


007935090760
COURROIE CHAUFFANTE BOUTEILLE 12.4 L


007950015045
REVÊTEMENT POUR STATION CLIMA TECH


007950024130
KIT DE MAINTENANCE (FILTRE + HUILE) POUR STATION AIR CHECK / CLIMA TECH PLUS TOP


007950024060
KIT DE RINÇAGE POUR SYSTÈMES DE CLIMATISATION POUR STATION AIR CHECK /CLIMA TECH
KIT AZOTE

STATION DE DIAGNOSTIC AUTOMATIQUE ET REMPLISSAGE CLIMATISATION
Existe aussi pour Fiat, Alfa Romeo, Lancia, Fiat Professional, Abarth, Jeep

Clima Tech TOP NEXT

CLIMA TECH TOP NEXT

Dispositif Magneti Marelli entièrement automatique, pour le diagnostic et la maintenance d’installations de climatisation. L’appareil facilite les interventions de maintenance, qui peuvent être effectuées de deux façons.
Fonction manuelle: l’opérateur procède à la récupération du liquide réfrigérant, à son vidage, à l’injection d’huile, au remplissage et à la rinçage.
Fonction automatique: les opérations se font en automatique en choisissant une marque de voiture dans la base de données, ou automatique dans un cycle programmable (sans assistance de l’opérateur, grâce aux différents paramétrages faits par l’utilisateur).

LE DISPOSITIF EST ÉQUIPÉ DE:

Un programmateur, et d’un système de contrôle à électrovanne électronique de haute qualité
- Soupapes de sûreté
- Capteurs de pression
- Capteur de pression dans cylindre (mesure de pression avec alarme)
- Condensateur d’agent de réfrigération supplémentaire (avec ventilateur électrique)
- Deux manomètres identiques
- Imprimante
- Base de données intégrée avec possibilité de sélectionner un véhicule et d’en insérer de nouveaux
- Balance électronique pour huile, agent et contraste
- Tubes de service longueur 2,5 m
- Écran LCD facile à lire
- Quatre bacs de récupération d’huile, huile neuve, agent de contraste et huile pour voitures hybrides
- Possibilité de mise à jour de la base de données avec carte mémoire standard ou USB
- Raccord de rinçage spécial pour le système (option)
- Possibilité de raccorder l’azote et de mesure avec impression par le capteur de pression de la station
- Possibilité de conversion à agent R1234a

FONCTIONS CLIMA TECH TOP NEXT

- récupération de l’agent réfrigérant contenu dans le système de climatisation
- épuration de l’agent réfrigérant des impuretés mécaniques
- élimination de l’eau de l’agent réfrigérant par filtrage
- séparation de l’agent réfrigérant de l’huile contenue dans le système
- mesure du volume d’agent réfrigérant récupéré
- test de présence d’agent réfrigérant restant dans le système
- rinçage du système avec pompe d’aspiration spéciale
- test de fuite du système (dépression ou pressurisé avec de l’azote)
- injection automatique d’huile en quantité définie par l’opérateur, ou manuelle avec contrôle visuel
  - récupération de l’agent réfrigérant restant dans les tuyaux
- possibilité de mode de fonctionnement manuel
- enregistrement des fonctions exécutées sous forme d’impression pratique
- possibilité de rinçage du système avec produit
- diagnostic du système avec impression
- bilan agent à l’intérieur / à l’extérieur
- Maintenance simple et peu coûteuse

CARACTÉRISTIQUES DÉTAILLÉES

- Réfrigérant: R134a-/R1234a
- Graduation électronique réfrigérant:
  - précision +/- 10g
- Graduation électronique huile / Précision UV + / -1 g Vacuomètre électronique:

KL-1-O Sondes de basse pression / haute pression:
Kl. 1,6 contenance réservoir interne:
12/41 Qté max d’agent Rl34a/l234YF:
10 kg Contenance compresseur:
14 cc Débit pompe: 6 m3/ h
100 l / min Niveau de vide final: 5 Pa -0-05 mbar
Dimensions: 1222x653x610
Poids: 99 kg
Filtres à tamis moléculaire complexe
Crépine à maille fine
Imprimante thermique
Connecteur azote (max. 15 bars)



MM 007950015090

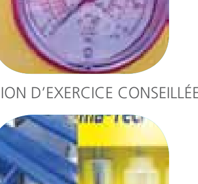
FGA 007950015100



CONNECTEUR AZOTE

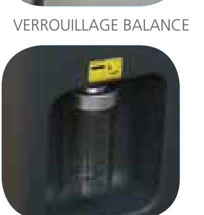

PRESSION D’EXERCICE CONSEILLÉE


IMPRIMANTE


VERROUILLAGE BALANCE


CALIBRAGE FACILE

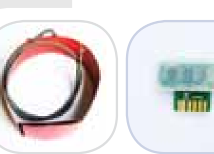

MAINTENANCE HUILE HYBRIDE

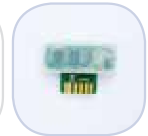

VIDANGE HUILE AMÉLIORÉE

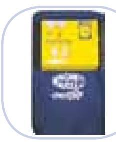

FAIBLES COÛTS
DE FONCTIONNEMENT


BASE DE DONNÉES VOITURE
+ CAMION MISE A JOUR
VIA USB

ACCESSOIRES

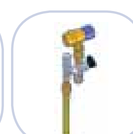

007935090760
COURROIE CHAUFFANTE BOUTEILLE 12,4 L


007950013880
STATION CLIMA TECH TOP MISE À JOUR BASE DE DONNÉES
- CARTE MÉMOIRE


007950015045
REVÊTEMENT POUR STATION CLIMA TECH


007950024130
KIT D’ENTRETIEN (FILTRE + HUILE) POUR STATION AIR CHECK /CLIMA TECH PLUS TOP


007950024060
KIT DE RINÇAGE POUR SYSTÈMES DE CLIMATISATION POUR STATION AIR CHECK / CLIMA TECH
KIT AZOTE


007935090850
CONNECTEUR AZOTE



CLIMA TECH PLUS NEXT

Dispositif Magneti Marelli entièrement automatique, pour le diagnostic et la maintenance d'installations de climatisation. L'appareil facilite les interventions de maintenance, qui peuvent être effectuées de deux façons.
Fonction manuelle: l'opérateur procède à la récupération du liquide réfrigérant, à son vidage, à l'injection d'huile, au remplissage.
Fonction automatique: les opérations sont faites en automatique en choisissant un code de marque de voiture dans la base de données, ou automatiquement, dans un cycle programmable (sans l'assistance de l'opérateur, à partir des différentes fonctions paramétrées par l'utilisateur).
Un logiciel complémentaire au dispositif permet de guider l'opération dans les cycles suivants.
La base de données facilite le travail de l'opérateur et réduit le temps de maintenance du système de climatisation.

LE DISPOSITIF EST ÉQUIPÉ DE:

- Un programmateur, et d'un système de contrôle à électrovanne électronique de haute qualité
- Soupapes de sûreté
- Capteurs de pression
- Condensateur d'agent de réfrigération supplémentaire (avec ventilateur électrique)
- Trois jauges identiques
- Deux vannes manuelles
- Trois bacs pour huile neuve, huile usagée et agent de contraste
- Imprimante (en option)
- Tubes de service longueur 2,5 m
- Base de données complète sous forme de livre
- Écran LCD facile à lire
- Manomètre supplémentaire indiquant la pression dans le cylindre intérieur
- Diagnostic de la climatisation dans la voiture (en option)
- Base de données électronique intégrée, permettant entre autre l'identification de véhicule secondaire à partir du numéro d'enregistrement (en option)
- Connecteur pour azote
- Connecteur pour vidange du système

FONCTIONS CLIMATECH PLUS NEXT

- récupération de l'agent réfrigérant contenu dans le système de climatisation
- épuration de l'agent réfrigérant des impuretés mécaniques
- élimination de l'eau de l'agent réfrigérant par filtrage
- séparation de l'agent réfrigérant de l'huile contenue dans le système
- mesure du volume d'agent réfrigérant récupéré
- test de présence de fluide frigorifère restant dans le système
- vidange du système avec pompe d'aspiration spéciale
- test de fuite du système (dépression ou pressurisé avec de l'azote)
- injection d'huile et d'agent de contraste automatique ou semi-automatique en quantité définie par l'opérateur, ou manuelle, avec inspection visuelle
  - récupération de l'agent réfrigérant restant dans les tuyaux
- possibilité de mode de fonctionnement manuel
- possibilité de rinçage du système avec produit
- système de diagnostic avec impression (en option)
- Maintenance simple et peu coûteuse
- possibilité de mode de fonctionnement manuel

CARACTÉRISTIQUES DÉTAILLÉES

- Réfrigérant : R134a/R1234a
- Balance électronique réfrigérant:
- Précision + / -10 g
- Vacuomètre électronique: Kl. 2,5
- Dimensions: 1 220 x 650 x 610 mm
  Poids: 99 kg
- Contenance opérationnelle: 12,4 l bac -10Kg R134a/R1234a

Filtres à tamis moléculaire complexe
- Mécanique à maille fine
- Pompe à vide 6 m3/ h - 100 l / min
- Dépression max. 0,05 mbar
- Tuyaux 2,5 m
- Imprimante thermique (en option)

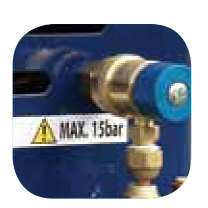
STATION DE DIAGNOSTIC AUTOMATIQUE ET REMPLISSAGE CLIMATISATION

Existe aussi pour Fiat, Alfa Romeo, Lancia, Fiat Professional, Abarth, Jeep

Clima Tech PLUS NEXT



MM 007950015110 | **FGA 007950015120**



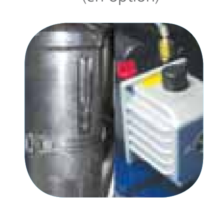
CONNECTEUR AZOTE


PRESSION D'EXERCICE CONSEILLÉE


BASE DE DONNÉES VOITURE + CAMION AVEC MISE À JOUR VIA CARTE MÉMOIRE (en option)


CALIBRAGE FACILE


VIDANGE HUILE AMÉLIORÉE


FAIBLES COÛTS DE FONCTIONNEMENT

ACCESSOIRES (en option)

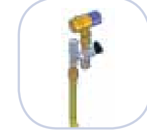

007935090760
COURROIE CHAUFFANTE BOUTEILLE 12,4 L

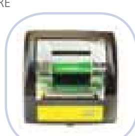

007950013880
STATION CLIMA TECH TOP MISE À JOUR BASE DE DONNÉES
- CARTE MÉMOIRE


007950015045
REVÊTEMENT POUR STATION CLIMA TECH


007950024130
KIT DE MAINTENANCE (FILTRE + HUILE) POUR STATION AIR CHECK /CLIMA TECH PLUS TOP


007950024060
KIT DE RINÇAGE POUR SYSTÈMES DE CLIMATISATION POUR STATION AIR CHECK / CLIMA TECH
KIT AZOTE


007935090850
CONNECTEUR AZOTE


007935096320
IMPRIMANTE POUR ÉVOLUTION STATION PLUS / HD



CLIMA TECH HD NEXT

Dispositif Magneti Marelli entièrement automatique, pour le diagnostic et la maintenance d'installations de climatisation des poids lourds tels que Camions-Bus.
L'appareil facilite les interventions de maintenance, qui peuvent être effectuées de deux façons.
Fonction manuelle: l'opérateur procède à la récupération du liquide réfrigérant, à son vidage, à l'injection d'huile, au remplissage.
Fonction automatique: les opérations sont faites en automatique en choisissant un code de marque de voiture dans la base de données, ou automatiquement, dans un cycle programmable (sans l'assistance de l'opérateur, à partir des différentes fonctions paramétrées par l'utilisateur).
Un logiciel complémentaire au dispositif permet de guider l'opération dans les cycles suivants.
La base de données facilite le travail de l'opérateur et réduit le temps de maintenance du système de climatisation.

LE DISPOSITIF EST ÉQUIPÉ DE:

- Un programmateur, et d'un système de contrôle à électrovanne électronique de haute qualité
- Soupapes de sûreté
- Capteurs de pression
- Condensateur d'agent de réfrigération supplémentaire (avec ventilateur électrique)
- Trois jauges de pression identiques
- Deux vannes manuelles
- Trois bacs pour huile neuve, huile usagée et agent de contraste
- Imprimante (en option)
- Tubes de service longueur 4 m
- Base de données complète sous forme de livre
- Écran LCD facile à lire
- Manomètre supplémentaire indiquant la pression dans le cylindre intérieur
- Diagnostic de la climatisation dans la voiture (en option)
- Base de données électronique intégrée, permettant entre autre l'identification de véhicule secondaire à partir du numéro d'enregistrement (en option)
- Connecteur pour azote
- Connecteur pour vidange du système

FONCTIONS CLIMA Clima Tech HD NEXT

- récupération de l'agent réfrigérant contenu dans le système de climatisation
- épuration de l'agent réfrigérant des impuretés mécaniques
- élimination de l'eau de l'agent réfrigérant par filtrage
- séparation de l'agent réfrigérant de l'huile contenue dans le système
- mesure du volume d'agent réfrigérant récupéré
- test de présence de fluide frigorifère restant dans le système
- vidange du système avec pompe d'aspiration spéciale
- test de fuite du système (dépression ou pressurisé avec de l'azote)
- injection d'huile et d'agent de contraste automatique ou semi-automatique en quantité définie par l'opérateur, ou manuelle, avec inspection visuelle
  - récupération de l'agent réfrigérant restant dans les tuyaux
- possibilité de mode de fonctionnement manuel
- possibilité de rinçage du système avec produit
- système de diagnostic avec impression (en option)
- Maintenance simple et peu coûteuse
- possibilité de mode de fonctionnement manuel

CARACTÉRISTIQUES DÉTAILLÉES

- Réfrigérant : R134a/R1234a
- Balance électronique réfrigérant:
- Précision + / -10 g
- Vacuomètre électronique: Kl. 2,5
- Dimensions: 1 220x650x610 mm

Poids: 90 kg

- Contenance opérationnelle: réservoir 27,2 l 21 kg R134a/R1234a

Filtres à tamis moléculaire complexe

- Mécanique à maille fine
- Pompe à vide 13,7 m3/ h - 2 26 l / min
- Dépression max. 0,05 mbar
- Câbles 4 m
- Imprimante thermique (en option)

STATION DE DIAGNOSTIC AUTOMATIQUE ET REMPLISSAGE CLIMATISATION

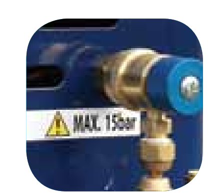
Existe aussi pour Fiat, Alfa Romeo, Lancia, Fiat Professional, Abarth, Jeep

Clima Tech HD NEXT

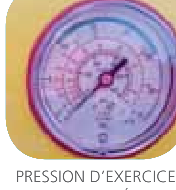




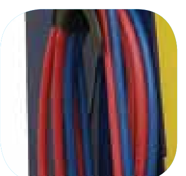
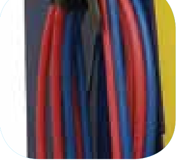
MM 007950015130 **FGA 007950015140**



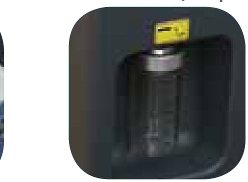
CONNECTEUR AZOTE


PRESSION D'EXERCICE CONSEILLÉE


BASE DE DONNÉES VOITURE + CAMION AVEC MISE À JOUR VIA CARTE MÉMOIRE (en option)



TUBES DE 4 M AVEC POSSIBILITÉ D'EXTENSION


FAIBLES COÛTS DE FONCTIONNEMENT


VIDANGE HUILE AMÉLIORÉE

ACCESSOIRES


007935090760
COURROIE CHAUFFANTE BOUTEILLE 12,4 L


007950013880
STATION CLIMA TECH TOP MISE À JOUR BASE DE DONNÉES - CARTE MÉMOIRE


007950015045
REVÊTEMENT POUR STATION CLIMA TECH


007950024130
KIT DE MAINTENANCE (FILTRE + HUILE) POUR STATION AIR CHECK /CLIMA TECH PLUS TOP


007935090850
CONNECTEUR AZOTE


007935096320
IMPRIMANTE POUR ÉVOLUTION STATION PLUS / HD


007950024060
KIT DE RINÇAGE POUR SYSTÈMES DE CLIMATISATION POUR STATION AIR CHECK /CLIMA TECH KIT AZOTE

STATION DE DIAGNOSTIC AUTOMATIQUE ET REMPLISSAGE CLIMATISATION

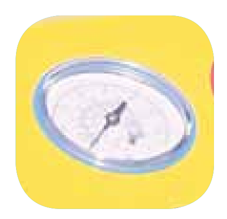
Clima Tech MOBILE



007950015150


APPAREIL COMPACT ET LÉGER


FAIBLES COÛTS DE FONCTIONNEMENT


PRESSION D'EXERCICE CONSEILLÉE


BASE DE DONNÉES VOITURE + CAMION AVEC MISE À JOUR VIA CARTE MÉMOIRE (en option)

CLIMA TECH MOBILE

Dispositif Magneti Marelli entièrement automatique, pour le diagnostic et la maintenance d'installations de climatisation.
L'appareil facilite les interventions de maintenance, qui nécessitent l'utilisation portable de la station.
Fonction manuelle: l'opérateur procède à la récupération du liquide réfrigérant, à son vidage, à l'injection d'huile, au remplissage.
Fonction automatique: les opérations se font en automatique en choisissant le code de la voiture dans une base de données, ou automatiquement dans un cycle programmable (sans l'assistance de l'opérateur, à partir des différents paramétrages faits par ses soins).
Un logiciel complémentaire au dispositif permet de guider l'opération dans les cycles suivants.
La base de données facilite le travail de l'opérateur et réduit le temps de maintenance du système de climatisation.

LE DISPOSITIF EST ÉQUIPÉ DE:

- Un programmateur et un système de contrôle à électrovanne électronique de haute qualité
- Soupapes de sûreté
- Capteurs de pression
- Deux jauges de pressions identiques
- Deux vannes manuelles
- Trois bacs pour huile neuve, huile usagée et agent de contraste
- Imprimante (en option)
- Tubes de service longueur 2,5 m
- Base de données complète VOITURE + CAMION + Machines de construction et agricoles sous forme de livre
- Écran LCD facile à lire
- Diagnostic de la climatisation dans la voiture (en option)
- Base de données électronique intégrée, permettant entre autre l'identification de véhicule secondaire à partir du numéro d'enregistrement (en option)

FONCTIONS CLIMA TECH MOBILE

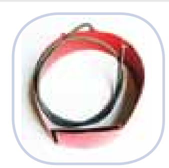
- récupération de l'agent réfrigérant contenu dans le système de climatisation
- épuration de l'agent réfrigérant des impuretés mécaniques
- élimination de l'eau de l'agent réfrigérant par filtrage
- séparation de l'agent réfrigérant de l'huile contenue dans le système
- mesure du volume d'agent réfrigérant récupéré
- test de présence de fluide frigorifère restant dans le système
- vidange du système avec pompe d'aspiration spéciale
- test de fuites sur le système
- injection d'huile et d'agent de contraste automatique ou semi-automatique en quantité définie par l'opérateur, ou manuelle, avec inspection visuelle
  - récupération de l'agent réfrigérant restant dans les tuyaux
- possibilité de mode de fonctionnement manuel
- système de diagnostic avec impression (en option)
- maintenance simple et peu coûteuse

CARACTÉRISTIQUES DÉTAILLÉES

Réfrigérant: R134a
Compresseur 300 g / min
- Balance électronique réfrigérant:
- Précision + / -10 g
- Vacuomètre électronique: Kl. 2,5

Dimensions: 900x650x577 mm
Poids: 70 kg
Contenance opérationnelle: réservoir 12,4 l 10 kg R134a
Filtres à tamis moléculaire complexe
Tamis mécanique à maille fine
Pompe à vide -70 l / min
Dépression max. 0,05 mbar
Tuyaux 2,5 m
Imprimante thermique (en option)

ACCESSOIRES


007935090760
COURROIE CHAUFFANTE BOUTEILLE 12,4 L


007950013880
STATION CLIMA TECH TOP MISE À JOUR BASE DE DONNÉES - CARTE MÉMOIRE


007950015045
REVÊTEMENT POUR STATION CLIMA TECH


007950024130
KIT DE MAINTENANCE (FILTRE + HUILE) POUR STATION AIR CHECK / CLIMA TECH PLUS TOP

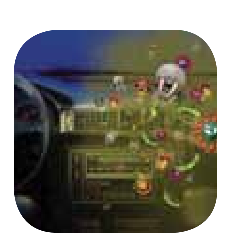

007935096320
IMPRIMANTE POUR ÉVOLUTION STATION PLUS / HD



DISPOSITIF DE DÉCONTAMINATION
Existe aussi pour Fiat, Alfa Romeo, Lancia, Fiat Professional, Abarth, Jeep

Ozone Maker







12000 ug/m3

430104018045

L'utilisation d'Ozone Maker permet de réaliser d'importantes économies en évitant d'acheter d'onéreux produits; les frais d'achat du dispositif sont amortis très rapidement. Ozone Maker est aussi rentable en raison de la satisfaction du client.

Ministère italien de la Santé - Institut de l'Alimentation et la Nutrition
Protocole N° 24482 du 31/07/1996.
Université de Naples « FEDERICO II »
Estimations in vitro de l'effet neutralisant de l'ozone sur la bactérie pathogène. Pas de mutations génétiques retrouvées.
Université d'Udine - Institut des Sciences de la nutrition Tests de désinfection sur les surfaces planes des dispositifs à usage alimentaire (salmonelle, listeria).
Université de Parme, Institut de Microbiologie - Essai de vérification de l'effet de la stérilisation à l'ozone des colonies de bactéries.

OZON MAKER

Le dispositif, par ionisation de l'air, produit des allotropes instables d'oxygène, comme l'ozone O3. L'ozone étant un très fort oxydant, il élimine toutes les impuretés accumulées dans la cabine. Il élimine efficacement les dépôts qui s'accumulent principalement au sol, recouvrant les évaporateurs des climatiseurs. Il supprime aussi les mauvaises odeurs.
En fonction de la taille de la cabine du véhicule et du niveau de contamination, le dispositif permet de sélectionner le mode de fonctionnement et le temps (5, 10, 15, 30, 60 minutes). Pour les bus, il est conseillé d'utiliser plusieurs dispositifs Ozone Maker. L'ozone (O3) se trouve dans l'air ambiant, et est formé par l'oxygène sous l'effet des radiations UV. L'ozone est un gaz plus lourd que l'air, il est instable et se décompose rapidement. La décomposition accélère l'augmentation de la température, de l'humidité et la pollution de l'air. Dans l'eau, l'ozone se décompose plus vite que dans l'air. Sous forme de gaz, il est incolore, et il est de couleur bleue en couches plus épaisses. À l'état liquide, il est d'un bleu foncé intense, et à l'état solide pratiquement noir. L'ozone est un composé très fortement oxydant, bien plus que l'oxygène. Il se décompose en molécules d'oxygène et en oxygène atomique.
En raison de ses fortes propriétés oxydantes, il est souvent utilisé dans l'industrie.

DONNÉES TECHNIQUES:

Dimensions: 320 x 220 x 95 mm.
Tension d'alimentation : 220/240 V- 50 Hz – 0,15 A – 18 W
Contenance: 3 l/min.
Production d'ozone: 0,250 g/h

Grâce à sa forme compacte et au long tuyau de sortie de l'ozone, l'élimination des contaminants est extrêmement facile.
Le positionnement de l'embout du tuyau terminé par une sonde à l'endroit de son choix dans une cabine ou à l'emplacement du filtre à poussière ne pose aucun problème.

- manipulation facile
- élimination de toutes les impuretés
- élimination de l'humidité
- suppression des odeurs
- fonctionnement simple et respectueux de l'environnement
- supprime les coûts d'utilisation et d'élimination des produits chimiques.

DISPOSITIF DE LAVAGE DE SYSTÈME DE CLIMATISATION

COOL WEATHER







007950024620

COOL WEATHER

Magneti Marelli a le plaisir de présenter le nettoyeur COOL WEATHER, spécialement prévu pour les systèmes de climatisation de voiture.
Il arrive parfois que des parties de métal d'un compresseur ou d'autres éléments solides pénètrent dans le système de climatisation d'un véhicule qui a été accidenté. Ceci provoque la contamination du système de climatisation, en réduisant les performances du compresseur et, le plus souvent, le grippage du compresseur.
Cette situation, et bien d'autres, peuvent endommager le compresseur.
Son changement ne suffira pas pour que le système de climatisation fonctionne correctement. Les parties solides restant dans le système retourneront vers le compresseur, provoquant à nouveau la détérioration (du nouveau compresseur cette fois, le blocage du détendeur et/ou l'encrassement du filtre du sécheur. Il devient alors nécessaire d'éliminer la contamination du système de climatisation interne.
COOL WEATHER est l'appareil spécialement étudié à cet effet. Grâce à sa pompe très puissante, le dispositif permet un nettoyage approfondi de la surface interne de chaque élément du système, et le séchage de la surface.
Le dispositif comprend également des embouts spéciaux pour être raccordé à tout élément du climatiseur, un filtre et des câbles de raccordement. Le dispositif est équipé d'une manomètre qui indique la pression courante du produit de nettoyage. Proch One permet la régulation de pression.

LE KIT COMPREND:

- pinces pour assembler les éléments
- filtre amovible
- un dispositif
- un lot d'embouts



Dispositif de test de compresseurs sans embrayage commandés par vanne PWM

MM vcomp représente la fourniture directe de vannes de commande pour tous les compresseurs d'air sans embrayage à pilotage direct avec contrôle de performances externe sans avoir à créer de raccordement au système électrique du véhicule. Un format ergonomique permet un gain de temps important pendant le diagnostic de systèmes de climatisation.
L'utilisation de MM vcomp étend les possibilités de diagnostic sur les systèmes de climatisation.

CARACTERISTIQUES TECHNIQUES:

- Alimentation: 11-15 V
- Intervalle de température: -10 °C à +40 °C
- Température de stockage: -20 °C à +50 °C
- Consommation de courant: jusqu'à 3 A
- Efficacité de contrôle du compresseur: 3-100 %

Modèles couramment compatibles:
Denso:
5SER09, 5SE09C,6SEU14,6SEU16,7SEU16, 7SEU17
Sanden:
PXE13, PXE16



007935660010

Jeux d'outils pour démontage de compresseurs et de composants de compresseurs

Magneti Marelli propose des jeux d'outils pour faciliter la séparation d'assemblages, le retrait de joints, paliers et autres composants de compresseurs de climatisation.



Set de base de démontage
des composants de compresseur

007950016030



Set avancé de démontage
des composants de compresseur

007950016020



Set complet de démontage
des composants de compresseur

007950016010

Presses pour câblerie



HYDRA - KRIMP

Outil universel, léger et pratique pour le sertissage de tubes dans les systèmes de climatisation. En utilisant la pompe manuelle hydraulique Hydra Krimp, cette opération se fait avec facilité, rapidité et précision. Outil idéal pour utilisation en atelier et sur le terrain.

LE KIT COMPREND:

- UNE POMPE HYDRAULIQUE MANUELLE
- DES MORS SERRE-CABLE
- DES PINCES À TUYAU (MATRICES) DIMENSIONS
  6(5/16"), 8 (13/32"), 10 (1/2") 12 (5/8") MM
  6(5/16")SRB, 8 (13/32")SRB, 10 (1/2")SRB
  ET 12 (5/8")SRB MM
- PINCES DE RÉDUCTION DE DIAMÈTRES CI-DESSUS
- UNE MALLETTE DE TRANSPORT POUR TOUS LES ÉLÉMENTS



430104017340

PRESSE MANUELLE

Outil universel, léger et pratique pour le sertissage de tuyaux dans les systèmes de climatisation.
Le sertissage manuel à l'extrémité de tuyaux permet de sélectionner la force de sertissage.
Une robuste armature d'acier durci confère un montage durable et pratique de toute la poignée.
Il peut être utilisé comme une clé courante, manuelle ou hydraulique.

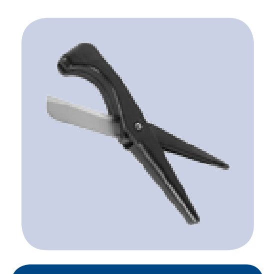
LE KIT COMPREND:

- des pinces pour tuyau (matrices) dimensions
  6 (5/16"), 8 (13/32"), 10 (1/2") 12 (5/8") mm
- des mors serre-câble
- des pinces de réduction de diamètres ci-dessus
- une mallette de transport pour tous les éléments



007950013860

PINCE DE DÉCOUPE DE CÂBLE



007950025210

ACCESSOIRES COMPLEXES DE MAINTENANCE DE CLIMATISATION

Détection de fuites






007950013840

DÉTECTEUR ÉLECTRONIQUE DE FUITES

L'appareil détecte l'emplacement de la fuite dans le système à l'aide d'une sonde électronique.

• 6 niveaux de sensibilité (15 niveaux de détection)
• échelle électronique à trois couleurs indiquant le volume de la fuite
• détection de fuites jusqu'à 3 gr/an
• détection de tous les agents CFC, HCFC, HFC
• sonde flexible longueur 43cm
• test de batterie
• alarme sonore indiquant le niveau de fuite
• fonction « mute » (muet)

007950013850

DÉTECTEUR ÉLECTRONIQUE DE FUITES À LAMPE UV

Permet une détection de l'emplacement de la fuite dans le système à l'aide d'une sonde électronique ou d'une lampe UV.

• 6 niveaux de sensibilité (15 niveaux de détection)
• échelle électronique à trois couleurs indiquant le volume de la fuite
• détection de fuites jusqu'à 3 gr/an
• détection de tous les agents CFC, HCFC, HFC
• sonde flexible longueur 43cm
• test de batterie
• alarme sonore indiquant le niveau de fuite
• fonction « mute » (muet)
• lunettes de protection anti-UV
• lampe diode UV fortement lumineuse



007935090120

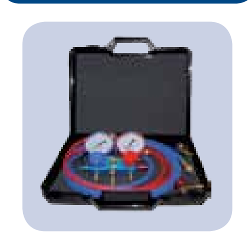
LE KIT DE LAMPES UV MAGNETI MARELLI PERMET DE DÉTECTER RAPIDEMENT LES FUITES SUR LES SYSTÈMES DE CLIMATISATION DE VOITURES



007950024700

LAMPE UV 100W

• lampe UV 50W à embout rotatif
• huile (PAG) avec agent de contraste
• lunettes de protection
• spray pour produit de nettoyage



007950024710

LE KIT COMPREND

• une mallette
• un lot de manomètres
• 3 tuyaux (180 m)
• 2 raccords rapides

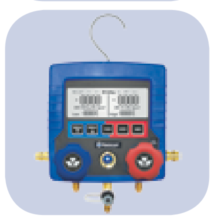


007950024990

DÉTENDEUR 15 BARS



Détection de fuites

	007950024970 007950024980	BOUTEILLE D'AZOTE 5 L BOUTEILLE D'AZOTE 1 L
	430104017091	JEU DE MANOMÈTRES 1/4" 63 MM
	007950014300	MANOMÈTRES NUMÉRIQUES 1/4" (SANS TUYAUX)
	007950025010	DETECTEUR DE FUITES
	007950025190	LAMPE UV 50W AVEC CHARGEUR ET LUNETTES (BATTERIE INTERNE)
	007950024060	SET DE LAVAGE POUR STATION SYSTÈMES DE CLIMATISATION



Détection de fuites



007950024750	SET DE LAVAGE POUR STATION DE SYSTÈMES DE CLIMATISATION - MANUEL



007950025000	JEU D'OUTILS DE LAVAGE (PETIT)
007950024740	JEU D'OUTILS POUR DISPOSITIF DE LAVAGE (GRAND)



Thermomètres

THERMOMÈTRE LASER

Est un dispositif professionnel de mesure de la température d'éléments amovibles, inaccessibles ou dangereux au toucher.
Il présente un pointeur laser qui indique avec précision l'endroit mesuré.
Il peut fonctionner en continu pendant 15 heures.
Le pyromètre a une précision de mesure très élevée, jusqu'à 0,1 °C

THERMOMÈTRE LASER

- écran LCD à éclairage de fond à 4 caractères
- gamme de température -50 à 500 °C (±2 °C)
- batterie 9V (15 heures d'autonomie)
- temps de réaction 0,5 seconde
- récurrence ±1 % ou ±1 °C
- extinction automatique après 10 secondes d'inactivité
- résolution optique 12:1
- sélection de l'endroit mesuré à l'aide de faisceau laser
- émissivité 0,95



007950013810



THERMOMÈTRE / SONDE À INFRAROUGE

Ce pratique thermomètre - sonde à infrarouge ou perçante permet une mesure de température directe ou indirecte. Pratique et facile à utiliser, il permet de réaliser le diagnostic de systèmes de climatisation.

DONNÉES TECHNIQUES:

- gamme de température par infrarouge -55 °C à 220 °C
- gamme de température sonde -55 °C à 330 °C
- écran LCD
- mémoire Max/Min
- réglage de l'émissivité
- système de blocage réduisant les écarts dus à l'effet thermique des mains
- clip de fixation sonde



007950013830

THERMOMÈTRE NUMÉRIQUE

- gamme de température -50 °C à 300 °C



007950024030



ACCESSOIRES COMPLEXES DE MAINTENANCE DE CLIMATISATION

Fils/Raccords rapides
Kits de réparation
Fluides/Joints toriques/Vannes





007935090650	HUILE POLYESTER (POE) ISO 100 1l + TRACEUR UV
007935090740	HUILE POLYESTER (POE) ISO 100 1l



007935090710	HUILE PAG ISO46 250 ml
007935090720	HUILE PAG ISO100 250 ml
007935090730	HUILE PAG ISO150 250 ml
007950024920	HUILE PAG POUR AGENT R1234a



007935090660	HUILE PAG ISO46 1l
007935090670	HUILE PAG ISO100 1l
007935090680	HUILE PAG ISO150 l



007950024490	HUILE POE 5L 5 l
007950024500	HUILE PAG 46 5l
007950024510	HUILE PAG 100 5l
007950024520	HUILE PAG 150 5l



007950024860	HUILE PAO 68 0,5 L AVEC TRACEUR
007950024850	HUILE PAO 68 1 L AVEC TRACEUR



07950024650	HUILE PAO 68 5 L
007950024630	HUILE PAO 68 250 ML
007950024640	HUILE PAO 68 1 L



TOUTES LES HUILES POUR COOLWEATHER SONT SÉCHÉES À L'AZOTE

Fils/Raccords rapides
Kits de réparation
Fluides/Joints toriques/Vannes





007935090600	HUILE POMPE VIDE 0,5L
007950024880	HUILE POMPE VIDE 1L



007950024680	HUILE COMPRESSEUR HYBRIDE VISCOSITÉ 80, OPDR 754V/2,5 MM



007950024670	TRACEUR EN EMBALLAGE ÉTANCHE 200 ML
007950024660	HUILE PAO 68 EN EMBALLAGE ÉTANCHE 200 ML
007950024670	TRACEUR EN EMBALLAGE ÉTANCHE M 200 ML



007935090640	TRACEUR UV 250ml
007935090610	AGENT DE CONTRASTE UV 5L
007950024920	TRACEUR POUR VOITURES HYBRIDES
007950024910	AGENT DE TRAÇAGE POUR R1234a



007950024050	SPRAY DE NETTOYAGE POUR CONDENSEUR (2 PCS)
007950025170	NETTOYANT CONDENSEURS 5 L
007950025180	MOUSSE ACTIVE DE NETTOYAGE POUR ÉLÉMENTS DE CLIMATISATION 1 L
007950024050	SPRAY DE NETTOYAGE CONDENSEUR (2 PCS)



007950024530	LIQUIDE DE LAVAGE SYSTÈMES DE CLIMATISATION 1 L
007950024540	LIQUIDE DE LAVAGE SYSTÈMES DE CLIMATISATION 5 L
007950024550	LIQUIDE DE LAVAGE SYSTÈMES DE CLIMATISATION 20 L



ACCESSOIRES COMPLEXES DE MAINTENANCE DE CLIMATISATION

Fils/Raccords rapides
Kits de réparation
Fluides/Joints toriques/Vannes





007950024690	MOUSSE DE DÉTECTION FUITES



007950024870	LOT DE 2 SPRAYS DE DÉSINFECTION, BOMBE MOUSSE 150 ML + SPRAY MOUSSE ACTIVE 50 ML DE DÉSINFECTION 400 ML
007950024020	SPRAY DE DÉSINFECTION 200ML JETABLE
007950025150	LIQUIDE DÉSINFECTANT CLIMATISATION 5 L
007950025160	LIQUIDE DÉSINFECTANT CLIMATISATION 1 L - CONCENTRÉ



007950013001	REVÊTEMENT STATION AIRCHECK PLUS/HD
007935094100	REVÊTEMENT STATION MM7F STATION
007950015045	REVÊTEMENT STATION CLIMA TECH



007950024350	CLÉ DE RETRAIT VALVE
007950025200	DISPOSITIF DE RETRAIT VALVE



007950025020	PINCE SPÉCIALE DE RETRAIT TUBE TOYOTA BP
007950025030	PINCE SPÉCIALE DE RETRAIT TUBE TOYOTA HP

Fils/Raccords rapides
Kits de réparation
Fluides/Joints toriques/Vannes

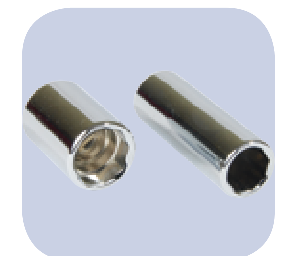




007950024760	KIT DE VERROUILLAGE RESSORT FORD
007950024770	KIT DE VERROUILLAGE RESSORT OPEL



007950014140	INJECTEUR ALIMENTATION HUILE 1/4" FFL X 1/4" MFL



007950014150	CLÉ OCTOGONALE POUR DÉMONTAGE PORT DE SERVICE LP R134A
007950014160	CLÉ OCTOGONALE POUR DÉMONTAGE PORT DE SERVICE LP R134A



007950024580	PORT DE SERVICE 5 X 1,0
007950024590	PORT DE SERVICE 13 X 1,1
007950024600	PORT DE SERVICE HP 12 X 1,5
007950024840	ADAPTATEUR HAUTE PRESSION 1/4" X 13 MM
007950024800	TUYAU DE BRANCHEMENT HP FORD M 10 X 1,25



007935090690 KIT JOINTS TORIQUE GROUPE FIAT

JOINT TORIQUE N° 6 (10 PCS)
JOINT TORIQUE N° 8 (10 PCS)
JOINT TORIQUE N° 10 (10 PCS)
JOINT TORIQUE N° 12 (10 PCS)
ROBINET DE SERVICE (10 PCS)
JOINT TORIQUE PRESS. M. 11,13 X 9,25 (10 PCS)
JOINT TORIQUE PRESS. M. 6,7 X 5,1 (10 PCS)
JOINT TORIQUE NIPPON DENSO G6 (10 PCS)
JOINT TORIQUE NIPPON DENSO G8 (10 PCS)
JOINT TORIQUE NIPPON DENSO COMP. (10 PCS)
ÉCROU DE PROTECTION ROBINET BP (2 PCS)
ÉCROU DE PROTECTION ROBINET HP (2 PCS)
JOINT TORIQUE 17,7 MM (3 PCS)
JOINT TORIQUE 14,7 MM (3 PCS)
JOINT TORIQUE 11,7 MM (3 PCS)
JOINT TORIQUE 8,7 MM (3 PCS)
JOINT TORIQUE DOUBLE 15,4 MM (5 PCS)
JOINT TORIQUE DOUBLE 10 MM (5 PCS)
JOINT TORIQUE DOUBLE 18 MM (5 PCS)
JOINT TORIQUE NIPPON DENSO 24 X 20 (10 PCS)
JOINT TORIQUE HARRISON 23,77 X 20,22 (10 PCS)



ACCESSOIRES COMPLEXES DE MAINTENANCE
DE CLIMATISATION

Fils/Raccords rapides
Kits de réparation
Fluides/Joints toriques/Vannes





007935090750 KIT UNIVERSEL JOINTS TORIQUES

JOINT TORIQUE N° 6 (10 PCS)
JOINT TORIQUE N° 8 (10 PCS)
JOINT TORIQUE N° 10 (10 PCS)
COUPLAGE JOINT TORIQUE (10 PCS)
JOINT TORIQUE NIPPON DENSO G8 (10 PCS)
JOINT TORIQUE NIPPON DENSO G6 (10 PCS)
JOINT TORIQUE PRESS. M. 11,13 X 9,25 (10 PCS)
JOINT TORIQUE PRESS. M. 6,7 X 5,1 (10 PCS)
JOINT TORIQUE NIPPON DENSO COMP. (10 PCS)
JOINT TORIQUE HARRISON 23,77 X 20,22 (10 PCS)
JOINT TORIQUE 8 MM (10 PCS)
JOINT TORIQUE 9 MM (10 PCS)
JOINT TORIQUE DOUBLE 15,4 MM (5 PCS)
JOINT TORIQUE DOUBLE 10 MM (5 PCS)
JOINT TORIQUE DOUBLE 18 MM (5 PCS)
JOINT TORIQUE PEUGEOT 6460P2 (5 PCS)
JOINT TORIQUE PEUGEOT 6460P1 (5 PCS)
JOINT TORIQUE RENAULT 1-7701207274 (5 PCS)
JOINT TORIQUE RENAULT 2-7701207274 (5 PCS)
JOINT TORIQUE RENAULT 3-7701207274 (5 PCS)
GARNITURE JOINT TORIQUE 17,7 MM (3 PCS)
GARNITURE JOINT TORIQUE 14,7 MM (3 PCS)
GARNITURE JOINT TORIQUE 11,7 MM (3 PCS)
GARNITURE JOINT TORIQUE 8,7 MM (3 PCS)
VALVE R12/R134 5 MM (10 PCS)
VALVE 8 MM (5 PCS)
VANNE HAUT DÉBIT (5 PCS)



007950024090 KIT SPECIAL JOINTS TORIQUES 88 PCS

JOINT TORIQUE DOUBLE 10 MM (10 PCS)
JOINT TORIQUE DOUBLE 15,4 MM (10 PCS)
JOINT TORIQUE DOUBLE 18 MM (10 PCS)
JOINT TORIQUE PEUGEOT 6460P2 (10 PCS)
JOINT TORIQUE PEUGEOT 6460P1 (10 PCS)
JOINT TORIQUE RENAULT 1-7701207274 (10 PCS)
JOINT TORIQUE RENAULT 2-7701207274 (10 PCS)
JOINT TORIQUE RENAULT 3-7701207274 (10 PCS)
GARNITURE JOINT TORIQUE 17,7 MM (2 PCS)
GARNITURE JOINT TORIQUE 14,7 MM (2 PCS)
GARNITURE JOINT TORIQUE 11,7 MM (2 PCS)
GARNITURE JOINT TORIQUE 8,7 MM (2 PCS)



007950024080 KIT STANDARD JOINTS TORIQUES

JOINT TORIQUE N° 6 (10 PCS)
JOINT TORIQUE N° 8 (10 PCS)
JOINT TORIQUE N° 10 (10 PCS)
JOINT TORIQUE N° 12 (10 PCS)
JOINT TORIQUE NIPPON DENSO G8 (10 PCS)
JOINT TORIQUE NIPPON DENSO G6 (10 PCS)
JOINT TORIQUE PRESS. M. 11,13 X 9,25 (10 PCS)
JOINT TORIQUE 6,7 X 5,1 MM (10 PCS)
JOINT TORIQUE HARRISON 23,77 X 20,22 (10 PCS)
JOINT TORIQUE NIPPON DENSO COMP. (10 PCS)
JOINT TORIQUE 8 MM (10 PCS)

ACCESSOIRES COMPLEXES DE MAINTENANCE DE CLIMATISATION

Fils/Raccords rapides
Kits de réparation
Fluides/Joints toriques/Vannes



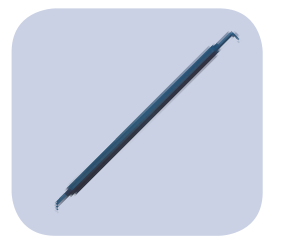


007935090930 KIT DE JOINTS TORIQUES ET RONDELLES WASHER POUR FORD ET GM (60 PCS)

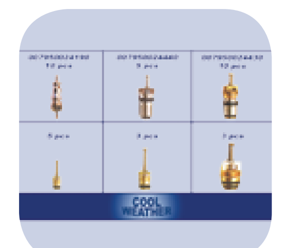
6 JOINT TORIQUE (10 PCS)
8 JOINT TORIQUE (10 PCS)
10 JOINT TORIQUE (10 PCS)
12 JOINT TORIQUE (10 PCS)
6 GARNITURE RESSORT (5 PCS)
8 GARNITURE RESSORT (5 PCS)
10 GARNITURE RESSORT (5 PCS)
12 GARNITURE RESSORT (5 PCS)



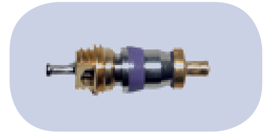
KIT JOINTS TORIQUES SIMPLES
007950024150 JOINT TORIQUE N° 6 (10 PCS)
007950024160 JOINT TORIQUE N° 10 (10 PCS)
007950024170 JOINT TORIQUE N° 8 (10 PCS)
007950024180 COUPLAGE JOINT TORIQUE
007950024200 JOINT TORIQUE 11,13 X 9,25 PRESS. M (10 PCS)
007950024205 JOINT TORIQUE 6,7 X 5,1 (10 PCS)
007950024210 JOINT TORIQUE 7,5 X 10,3 G6 DENSO (10 PCS)
007950024220 JOINT TORIQUE 24,4 X 20 COMP. DENSO (10 PCS)
007950024230 JOINT TORIQUE 12,7 X 10,3 G8 DENSO (10 PCS)
007950024240 ÉCROU DE PROTECTION VANNE R134A LP (2 PCS)
007950024250 ÉCROU DE PROTECTION VANNE R134A HP (2 PCS)
007950024260 GARNITURE JOINT TORIQUE, DIAMÈTRE INTERNE. 17,7 MM (3 PCS)
007950024270 GARNITURE JOINT TORIQUE, DIAMÈTRE INTERNE. 14,7 MM (3 PCS)
007950024280 GARNITURE JOINT TORIQUE, DIAMÈTRE INTERNE. 11,7 MM (3 PCS)
007950024290 GARNITURE JOINT TORIQUE, DIAMÈTRE INTERNE. 8,7 MM (3 PCS)
007950024300 JOINT TORIQUE DOUBLE, DIAMÈTRE EXTERNE 15.4 MM (5 PCS)
007950024310 JOINT TORIQUE DOUBLE, DIAMÈTRE EXTERNE 10 MM (5 PCS)
007950024320 JOINT TORIQUE DOUBLE, DIAMÈTRE EXTERNE 18 MM (5 PCS)
007950024330 JOINT TORIQUE 24,4 X 20 DENSO (10 PCS)
007950024340 JOINT TORIQUE 23,7 X 20,22 HARRISON (10 PCS)
007950024360 JOINT TORIQUE 9 MM (10 PCS)
007950024370 JOINT TORIQUE PEUGEOT 6460P2 (5 PCS)
007950024380 JOINT TORIQUE PEUGEOT 6460P1 (5 PCS)
007950024390 JOINT TORIQUE RENAULT 1-7701207274 (5 PCS)
007950024400 JOINT TORIQUE RENAULT 2-7701207274 (5 PCS)
007950024410 JOINT TORIQUE RENAULT 3-7701207274 (5 PCS)
007950024450 JOINT TORIQUE 8 MM (10 PCS)



007950024820	PRISE POUR JOINT TORIQUE



007950024070	JEU DE ROBINETS DE SERVICE 33 PCS
007950024190	ROBINET DE SERVICE STANDARD (10 PCS)
007950024420	VANNE R12/R134 5 MM (10 PCS)
007950024430	VANNE 8 MM (5 PCS)
007950024440	VANNE HAUT DÉBIT (5 PCS)
007950024460	VANNE VW GM (5 PCS)
007950024470	STANDARD 8 MM (5 PCS)
007950024480	VANNE STANDARD 10 MM (5 PCS)



007950024830	VANNE GRAND MODÈLE



ACCESSOIRES COMPLEXES DE MAINTENANCE DE CLIMATISATION

Fils/Raccords rapides
Kits de réparation
Fluides/Joints toriques/Vannes





007950024560 JEU D'EMBOUTS ET PORTS DE SERVICE



007950024570 SET DE BUSES PAPILLON (10 PCS)

BUSE PAPILLON BLEUE (FORD)
BUSE PAPILLON GRISE (AUDI)
BUSE PAPILLON JAUNE (VOLVO)
BUSE PAPILLON BLANCHE (FIAT)
BUSE PAPILLON MARRON (FORD)
BUSE PAPILLON NOIRE (OPEL)
BUSE PAPILLON VIOLETTE (CHRYSLER)
BUSE PAPILLON ORANGE (FORD)
BUSE PAPILLON ROUGE (FORD)
BUSE PAPILLON VERTE (FORD)

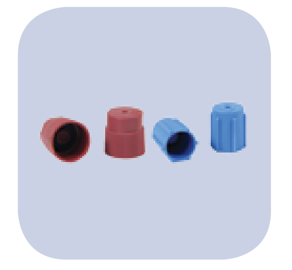


007950025090 KIT GARNITURES POUR COMPRESSEUR



007935090931 KIT DE RÉPARATION POUR RACCORDS RAPIDES ET FILS (90 PCS)

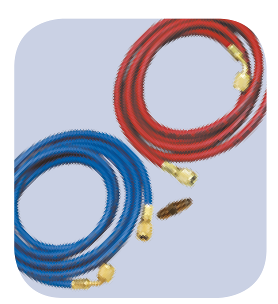
10 JOINT TORIQUES POUR RACCORDS HAUTE PRESSION
10 JOINT TORIQUES POUR RACCORDS BASSE PRESSION
10 R134A GARNITURE VANNE D'ARRÊT
10 R12 GARNITURE VANNE D'ARRÊT
5 NYLON GARNITURES RACCORD HAUTE PRESSION
5 NYLON GARNITURES RACCORD BASSE PRESSION
10 R12 GARNITURES
10 R12 ÂMES DE CÂBLE
10 R134A JOINT TORIQUES
10 R134A GARNITURES



007950024240	ÉCROU DE PROTECTION VANNE R134A LP(2 PCS)
007950024250	ÉCROU DE PROTECTION VANNE R134A HP(2 PCS)

Fils/Raccords rapides
Kits de réparation
Fluides/Joints toriques/Vannes






007950013760	TUYAU STATION DE CLIMATISATION 250 CM BLEU
007950013770	TUYAU STATION DE CLIMATISATION 250 CM ROUGE
007950013720	TUYAU STATION DE CLIMATISATION 400 CM ROUGE
007950013730	TUYAU STATION DE CLIMATISATION 400 CM BLEU
007950024950	TUYAU STATIONS DE CLIMATISATION POUR R1234A ROUGE 2,5 M FILETAGE 1/2 POUCE
007950024960	TUYAU STATIONS DE CLIMATISATION POUR R1234A BLEU 2.5 M FILETAGE 1/2 POUCE



007950024040	CONNECTEUR TUYAU 1/4 X 1/4” SAE



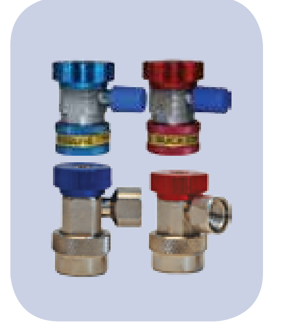
007950024100	RACCORD BOUTEILLE R134A
007950024810	RACCORDEMENT À BOUTEILLE R134A 1/4” X 13 MM + ADAPTATEUR 1/4 SAE



007950024780	KIT FILTRE AVEC VERRE D’INSPECTION



007950025040	PEIGNE POUR REDRESSAGE LAMES CONDENSEUR



007950013780	RACCORD RAPIDE BP 1/4 POUCES 16 MM
007950013790	RACCORD RAPIDE HP 1/4 POUCES 16 MM
007950024930	RACCORD RAPIDE HP POUR AGENT R1234A (FILETAGE FEMELLE 1/2 POUCE)
007950024940	RACCORD RAPIDE BP POUR AGENT R1234A (FILETAGE FEMELLE 1/2 POUCE)
007950025230	RACCORD RAPIDE HP 1/2 POUCES AVEC CONNECTEUR DANS ¼ MALE
007950025240	RACCORD RAPIDE BP 1/2 POUCES AVEC CONNECTEUR DANS ¼ MALE

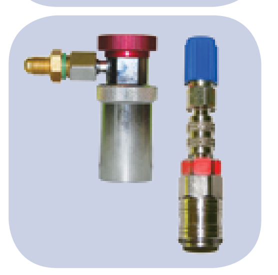


ACCESSOIRES COMPLEXES DE MAINTENANCE
DE CLIMATISATION

Fils/Raccords rapides
Kits de réparation
Fluides/Joints toriques/Vannes



007950024000	RACCORD RAPIDE 180° BP
007950024010	RACCORD RAPIDE180° HP



007950024560	RACCORD RAPIDE DE TYPE ÉTENDU VOLVO, BMW ET AUTRES
007950025250	RACCORD RAPIDE RENAULT HP-BP



007950025220	KIT DE DÉMONTAGE BUSE PAPILLON



007950024110	PETIT KIT D'ENTRETIEN POUR STATIONS (HUILE + FILTRE) F OU MM7F/MM6F STATION
007950024130	GRAND KIT D'ENTRETIEN POUR STATIONS (HUILE + FILTRE) + MOUSSE POUR DETECTION DE FUITE + JOINT TORIQUES) POURM AIR CHECK/CLIMATECH/STRAY DELPHI/BOSCH SILVERTRONIC
007950025050	FILTRE SPX VALEO ROBINAIR DIAMÈTRE 76 MM LONGUEUR 275 MM
007950025060	FILTRE SPX ROBINAIR VALEO DIAMÈTRE 90 MM LONGUEUR 294 MM, FILETAGE 1/4 POUCE
007950025070	FILTRE TEXA, DIAMÈTRE 76 MM LONGUEUR 240 MM, CONNECTEUR 3/8 INCH

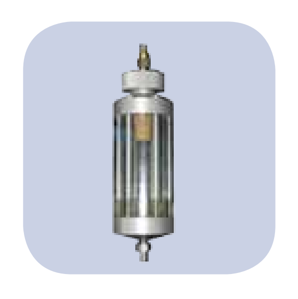


Fils/Raccords rapides
Kits de réparation
Fluides/Joints toriques/Vannes





007935090860 KIT DE CONVERSION KIT R1234A POUR CLIMA TECH NEXT



007950024785 FILTRE DE PROTECTION STOPWATER



MAGNETI MARELLI PROPOSE AUSSI UNE GAMME DE GAZ RÉFRIGÉRANTS COMME LE R134A À USAGE AUTOMOBILE, R1234A ET AUTRES APPLICATIONS INDUSTRIELLES (R404).

AUTRES OUTILS

OUTILS SPÉCIAUX



007935063360

OUTIL DE NETTOYAGE MANCHON INJECTEUR POUR DENSO 17-19 MM





007935095090

OUTIL DE DÉMONTAGE BRANCHEMENT ÉLECTRIQUE ET INJECTEUR POUR CDI MERCEDES (SPRINTER, VIANO, VITO, VARIO)
Mercedes: Sprinter, Viano, Vito, Vario, E-Class, C-Class
Moteurs: CDI

007935063340

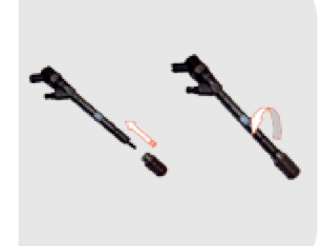
OUTIL DE NETTOYAGE POUR MANCHON INJECTEUR POUR BOSCH SIEMENS DELPHI





007935063350

OUTIL DE MEULAGE BORD INJECTEUR







007935063530

KIT DE DÉMONTAGE INJECTEUR COMPLET POUR CDI MERCEDES, POUR MODÈLES CLASSE A ET B
Mercedes: Classe A (168 -04, 169 04-), Classe B



OUTILS SPÉCIAUX







007935063540

007935063540 Fixation spéciale pour démontage d'injecteurs SIEMENS DIESEL (à utiliser avec le marteau du kit 007935063580)
Peugeot, Citroën Ford, Toyota
Moteurs diesel: 1.4, 2.0, 2.2



007935063550

Fixation spéciale pour mise en place d'injecteurs SIEMENS DIESEL (à utiliser avec le marteau du kit M27x1)







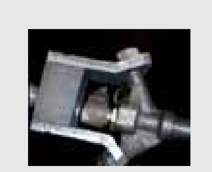
007935063560

KIT SPÉCIAL DE DÉMONTAGE INJECTEURS SUR MOTEURS PSA HDI 2.0-2.2
Injecteurs: Bosch, Siemens Peugeot, Citroën, Fiat, Lancia
Moteurs: 2.0 HDI 2.2 HDI



007935063570

FIXATION SPÉCIALE DE DÉMONTAGE INJECTEUR POUR INJECTEURS DENSO (à utiliser avec le marteau du kit 007935063580)
Injecteurs: Denso
Toyota, Mazda, Hyundai





007935063580

KIT UNIVERSEL DE DÉMONTAGE INJECTEUR POUR Bosch, Delphi, Mercedes, Volvo, Ford, Renault, Kia, INJECTEURS CAMIONS



AUTRES OUTILS

OUTILS SPÉCIAUX



007935063440

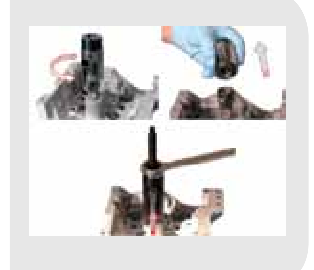
KIT DE DÉMONTAGE
INJECTEURS
ET INJECTEURS
À POMPE
SPÉCIAL CAMIONS





007935063630

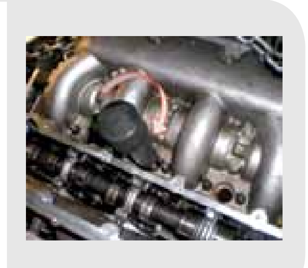
OUTIL DE DÉMONTAGE INJECTEUR
ET BRANCHEMENTS ÉLECTRIQUES
POUR CDI MERCEDES (SPRINTER,
VIANO,VITO,VARIO)





007935063370

OUTIL DE DÉMONTAGE GARNITURE
INJECTEUR CUIVRE





007935063450

KIT D’OUTILS DE DÉMONTAGE INJEC-
TEUR POUR FIAT MULTIJET
Fiat, Alfa Romeo
Lancia, Opel, Suzuki
MOTEURS:
1.3 MJ 16V / CDTI / DDiS 16V
1.6 MJ 16V
1.9 MJ 16V / CDTI / DDiS 16V
2.0 MJ 16V / CDTI



007935063460

KIT DE DÉMONTAGE INJECTEUR POUR
TOUS TYPES DE MOTEURS JTD
Fiat, Alfa Romeo Lancia,
Opel Saab, Suzuki



OUTILS SPÉCIAUX





007935060830

KIT D'OUTILS DE DÉMONTAGE POUR INJECTEUR UNIVERSEL POUR TYPE COM-MON RAIL



007935063380

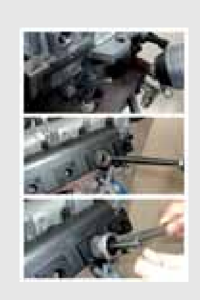
KIT OUTILS DE DÉMONTAGE BOUGIE DE PRÉCHAUFFAGE FILETAGE M8 + M10





007935063390

KIT OUTILS DE DÉMONTAGE BOUGIE DE PRÉCHAUFFAGE M9 POUR MOTEURS 1.3 MJ
(FIAT OPEL SUZUKI)





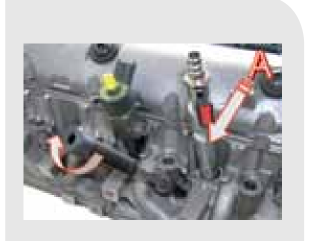
007935063400

BOUGIE DE PRÉCHAUFFAGE ET ALLU-MAGE
KIT DE RÉPARATION BOUGIES DE PRÉCHAUFFAGE



007935063590

OUTIL DE RÉNOVATION FILETAGE BOU-GIE DE PRÉCHAUFFAGE - M8 - M9 - M10



AUTRES OUTILS

OUTILS SPÉCIAUX



007935060890

DISPOSITIF DE MONTAGE ET DÉMON-
TAGE POUR TOUS TYPES
DE VANNES
SUR MOTEUR PÉTROLE ET DIESEL



007935063410

CLÉ DE DÉMONTAGE ALTERNATEUR
MAGNETI MARELLI/BOSCH/DELPHI



007935060770

8 CLÉS FILTRE À HUILE



007935060580

KIT DE DÉMONTAGE FILTRES
MULTIJET



007935063620

OUTIL DE RECREUSAGE PNEUS
- TENSION 230 007935



OUTILS SPÉCIAUX



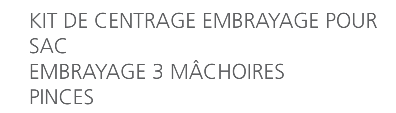


007935063430

KIT DE CENTRAGE EMBRAYAGE POUR
SAC
EMBRAYAGE 4 MÂCHOIRES



007935063420



KIT DE CENTRAGE EMBRAYAGE POUR
SAC
EMBRAYAGE 3 MÂCHOIRES
PINCES



007935063610

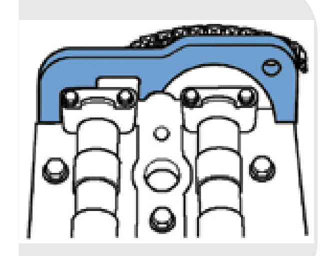
CENTREUR D’EMBRAYAGE



007935063470

KIT COMPLET
DE RÉGLAGE ARBRE À CAMES SUR
NOUVEAUX
MOTEURS BMW 2.0 DIESEL

118d, E81/87 (06-09)
120d, E81/82/87 (06/09)
123d, E81/82/87 (07-09)
318d E90/91 (07-09)
320d E90/91/92 (05-09)
520d E60/60 (06-08)
X3 2.0d E38 (07-09)

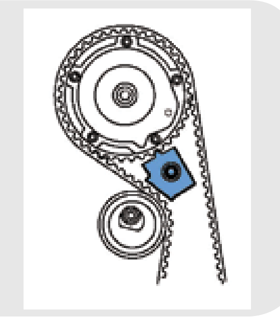




007935063480

KIT DE RÉGLAGE ARBRE À CAMES POUR
NOUVEAU MOTEUR FIAT 1.4 8 V FIRE
EVO 2 PÉTROLE

Fiat: Idea, Punto, Grande
Punto, Stilo, Panda, 500,
Bravo
Lancia: Ypsilon, Musa
Moteurs:
1.4 FIRE Evo2,
1.4 16V 90/95/100KM Starjet,
1.4 16V 120/150KM T-Jet



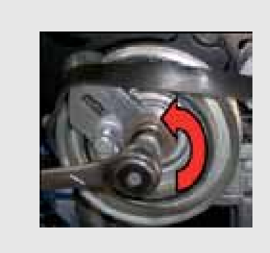
AUTRES OUTILS

OUTILS SPÉCIAUX



007935063600

KIT DE MONTAGE ET DÉMONTAGE DE NOUVELLES COURROIES DE DISTRIBUTION ÉLASTIQUES





007935060850

KIT D'AJUSTEMENT POSITION DE MÂCHOIRES DE FREIN SUR MODÈLES FIAT STILO ET TOUS MODÈLES FIAT MULTIPLA

007935060870

DISPOSITIF DE RECTIFICATION CYLINDRE DE FREIN
- CAMIONS DIAMÈTRE 60 -260 MM LONGUEUR 127 MM



007935060880

DISPOSITIF DE RECTIFICATION CYLINDRE DE FREIN
- VOITURES DE TOURISME DIAMÈTRE 50 -160 MM LONGUEUR 100 MM



007935060900

DISPOSITIF DE DÉVISSAGE CYLINDRE DE FREIN SUR VOITURES VW-SEAT-SKODA



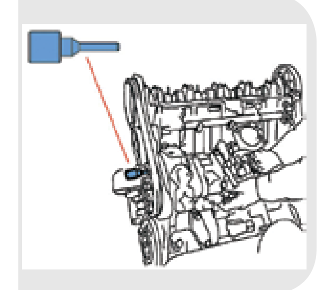
Réglage arbres à cames





007935063490

KIT DE RÉGLAGE ARBRE À CAMES
POUR TOUS MOTEURS CAMION
2.2-2.3-3.0 MULTIJET
Fiat: Ducato,
Iveco, Daily
Ford: Transit
Peugeot: Boxer
Citroen: Jumper
Moteurs:
2.2 JTD, 2.3 JTD, 3.0 JTD





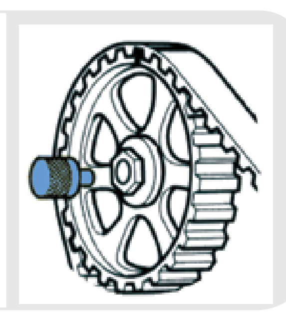
007935063500

KIT DE RÉGLAGE ARBRE À CAMES
POUR NOUVEAU MOTEUR
Alfa Romeo: MiTo, **MiTo QV**, Giulietta,
Fiat: 500, Punto Evo, Bravo
Abarth: Punto Evo
Moteurs:
1.4 MultiAir 16V 102/105KM
1.4 MultiAir Turbo 16V
135/140/165/170KM



007935063510

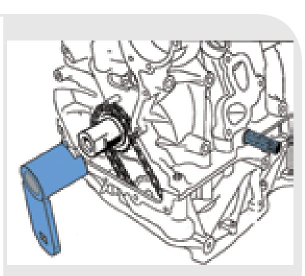
KIT COMPLET DE RÉGLAGE ARBRE À
CAMES POUR MOTEURS RENAULT
Renault: Clio, Kangoo, Laguna, Espace,
Master, Megane, Scenie, Trafic
Nissan: Kubistar, Interstar, Quashqai
Moteurs:
1.5 dCi, 1.9 TD, 1.9 dCi
2.2 dCi, 2.5 dCi





007935063520

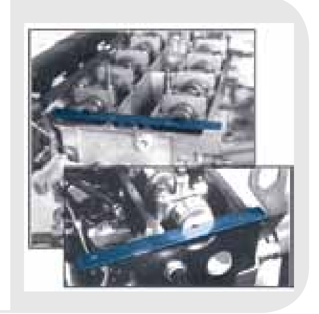
KIT COMPLET DE RÉGLAGE ARBRE À
CAMES ET BLOCAGE ARBRE
POUR NOUVEAUX MOTEURS
Opel: Vivaro
Renault: Trafic
Nissan: Primastar
Moteurs:
2.0 dCi (à chaîne)





007935060630

KIT D'OUTILS DE RÉGLAGE PHASE ARBRE
À CAMES POUR FORD Z-TEC
Ford: Fiesta, Fusion, Courier, Escort,
Focus, Puma, Modeo, Transit, Connect,
Cougar
Mazda: 121
Volvo: S40, V50
Moteurs:
1.2, 1.4, 1.6, 1.7 16V - à courroie
1.8, 2.0 16V - à courroie
et chaîne
1.4, 1.6 16V Focus/Mazda 121
1.8D, 1.8 TD

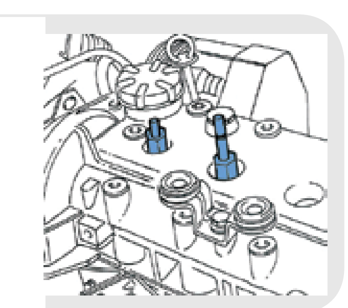


Réglage arbres à cames



007935060640

KIT DE RÉGLAGE PHASE ARBRE
À CAMES 4-ÉLÉMENTS
POUR FIAT PUNTO 1.2 ET 1.4 16V
Fiat: Punto, Bravo,
Brava, Marea, Palio,
Stilo
Moteurs:
1.2 16V
1.4 16V





007935060670



KIT DE RÉGLAGE PHASE ARBRE
À CAMES POUR MOTEURS 1.4 À 3.0
(FIAT, LANCIA ALFA ROMEO)

00: Fiat Bravo/Brava, Lancia Y10 1.4 12v
10: Lancia K R5 2.0 20v 96-
20/21: Alfa Romeo 3.0 V6 24V
40: Lancia R5 -96
50: Fiat Bravo/Brava/Marea Lancia Dedra/Delta 1.8 16V 115KM
60: Fiat Coupe/Alfa/Lancia 1.8 16V 130HP Alfa 155
70: Fiat Bravo/Brava/Marea 2.0 20V
80: Fiat Barchetta/Coupe 1.8 16V avec variateur
90: Alfa 145/146 1.4 16V / 1.6 16V (série A), 147 1.6 120KM
100: Alfa 156 1.6 16V, 145/146 1.4/1.6, 155 1.6 16V
105: Alfa 156 1.8-2.0 16V, Spider/GTV TS 2.0, 155 TS 1.8
120: Fiat/Lancia 2.0 Turbo



007935060780

KIT DE RÉGLAGE PHASE ARBRE À
CAMES
POUR MOTEURS 1.6 16V STILO,
MULTIPLA, BRAVA, BRAVO
MAREA, PALIO
Fiat: Bravo, Brava, Marea, Palio,
Stilo, Multipla
Moteurs:
1.6 16V





007935060680

KIT DE RÉGLAGE PHASE ARBRE À
CAMES POUR NOUVEAUX MOTEURS
1.9 TDI
VW-AUDI



MAGNETI MARELLI

Réglage arbres à cames

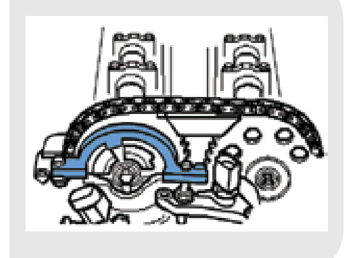




007935060600

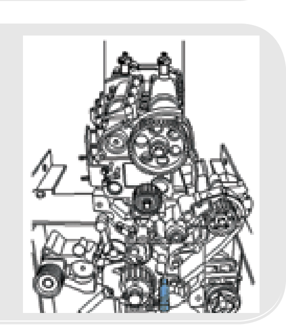
KIT DE RÉGLAGE PHASE ARBRE À CAMES
POUR MOTEURS 1.0-1.2 OPEL

Opel: Corsa, Agila, Meriva, Astra
Moteurs:
1.0 12V/16V
1.2 16V
1.4 16V (à chaîne)



007935060790

KIT DE RÉGLAGE PHASE ARBRE À CAMES
POUR MOTEURS
FIAT DUCATO 2.3 JTD
Fiat: Ducato
Iveco: Daily
Moteurs:
2.3 JTD



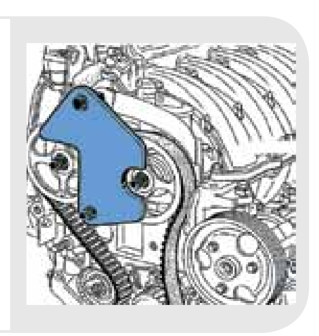
007935060800

KIT DE RÉGLAGE PHASE ARBRE À CAMES POUR NOUVEAUX MOTEURS
Audi: A2, A3, A4, A5, A6, Q5, TT
Seat: Alhambra, Altea, Arosa, Cordoba, Ibiza, Inca, Leon, Toledo, Exeo
Skoda: Fabia, Octavia, Roomster, Superb
VW: Beetle, Bora,
Caddy, Eos, Fox, Golf, Jetta, Lupo, Passat, Polo,
Scirocco, Sharan,
Tiguan, Touran,
Transporter
Ford: Galaxy
Moteurs:
1.2 TDI PD
1.4 TDI PD
1.6 TDI CR
1.9 SDI
1.9 TDI PD
2.0 TDI PD/CR



007935060610

RÉGLAGE PHASE ARBRE À CAMES SUR RENAULT 1.8-2.0 16V
+ BLOCAGE BLOC ARBRE À CAMES 1.4-1.6
Renault: Clio, Clio Sport, Megane, Scenie, Laguna, Espace
Nissan: Note, Quashqai
Moteur fuel:
1.4, 1.6, 1.8, 2.0 16V



OTHER TOOLS

Camshaft Setting



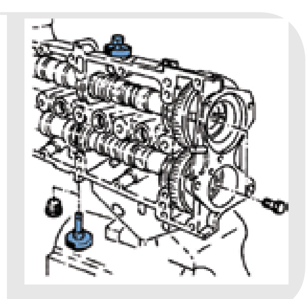
007935060620

KIT DE RÉGLAGE PHASE ARBRE À CAMES POUR NOUVEAUX MOTEURS 1.3- 1.9-2.4 MULTIJET 140-175 CV. ALFA-FIAT-LANCIA-OPEL-SUZUKI
Alfa Romeo: 145, 146, 147, 156, 159, 166, GT
Fiat: Punto, Grande Punto, Bravo/Brava, Marea, Stilo, Doblo, Multipla
Moteurs:
1.9 JTD 8V/16V, 2.4JTD 10V/20V



007935060810

KIT DE RÉGLAGE PHASE ARBRE À CAMES POUR NOUVEAUX MOTEURS 1.3 MULTIJET ALFA-FIAT-LANCIA.
Fiat: Punto, Panda, Idea, Doblo, Stilo
Lancia: Ypsilon, Musa
Opel: Corsa, Meriva, Agila, Combo
Suzuki: Ignis, Swift, Wagon R+
Moteurs:
1.3 Multijet / CDTI / DDiS





007935060700

KIT DE RÉGLAGE PHASE ARBRE À CAMES POUR MOTEURS RENAULT 1.9 DIESEL ET 1.2,1.2 16V ESSENCE
Renault: Megane, Scenie, Laguna, Trafic, Twingo, Clio, Kangoo
Nissan: Quashqai, Kubistar, Interstar
Volvo: S40/V40
Moteurs:
1.9, 1.9 TD, 1.9 dCi, 1.2, 1.2 16V





007935060690

KIT DE RÉGLAGE PHASE ARBRE À CAMES POUR MOTEURS RENAULT 2.5 I 2.2 DCI DIESEL
Renault: Laguna, Espace, Master
Nissan: Interstar, Primastar
Moteurs:
2.2 dCi
2.5 dCi



007935060820

KIT DE RÉGLAGE PHASE ARBRE À CAMES POUR MOTEURS 1.0-1.2 OPEL FUEL 12V ET 16V AND 2.0 TDI 16V
Opel: Corsa, Agila, Meriva, Astra, Zafira, Vectra, Omega, Sintra, Frontera, Signum
Saab: 9-3, 9-5
Moteurs:
Opel: 1.0 12V/16V, 1.2 16V
1.4 16V (à chaîne), 2.0/2.2 Di
Saab: 2.2 Di (moteur D223L)







DISPOSITIF DE CHANGEMENT D'AMORTISSEURS

DISPOSITIF DE CHANGEMENT D'AMORTISSEURS

Magneti Marelli est la première société sur le marché polonais à présenter ce dispositif pneumatique unique et universel, destiné au démontage et au montage d'amortisseurs sur tour MacPherson.
Le dispositif fonctionne à l'air comprimé provenant d'un compresseur.
L'équipement standard comprend deux pinces de maintien de ressorts. Grâce à ces pinces, le démontage des amortisseurs est facile et fiable. La conservation du ressort en condition de compression réduit significativement le temps de l'opération de changement.
Le dispositif est particulièrement utile pour les nouveaux types d'amortisseurs coniques et décalés, grâce à la barre d'auto-alignement qui rétablit tout décalage. Le dispositif est pourvu d'une tablette très pratique et fonctionnelle. La force de pression maximale à 6 ATM est de 735 kg, de 980 kg à 8 ATM. Deux pinces saisissant le ressort, fournies avec l'appareil, permettent de compresser l'ensemble des ressorts disponibles sur le marché. Les pinces ont un support à libération rapide qui permet de passer sans perte de temps de pinces de grandes dimensions à des petites. Le kit comprend également un clip (007935060310) qui, lorsqu'il est installé à la place des pinces qui saisissent le ressort, permet le blocage direct du tube externe de l'amortisseur, et des pinces supplémentaires pour Mercedes, Honda et Toyota (équipement complémentaire).

Pression d'exercice - ATM: Min 6 - Max 10
Dimensions hors tout - 140x65x40 cm.
Poids - 72 kg
Force de pression - max. 735 kg (6 ATM) / 980 kg (8 ATM)

ÉQUIPEMENT



007935060310

007935060660

007935060650



007935060300



DISPOSITIFS DE CHANGEMENT DU LIQUIDE DE FREINS



007935016730



DISPOSITIF DE CHANGEMENT DU LIQUIDE DE FREINS BF-12

Magneti Marelli propose cet appareil pneumatique universel pour le changement du liquide de freins. Il consiste en un bac en acier inoxydable à l'intérieur duquel se déplace le diaphragme en caoutchouc qui aspire le liquide de freins de la voiture. Après remplissage du réservoir intérieur à la pression d'exercice maximale, le dispositif fonctionne en autonomie. Une seule personne suffit pour remplacer complètement la totalité du liquide. Le kit comprend des adaptateurs de service, des tuyaux et deux réservoirs de 1 l.

Pression d'exercice: 0,7 - 3 bars
Dimensions 25x25x7,5,
Réservoir 6 litres
Tuyau de 5 m (air comprimé)
Soupape de sûreté 3 bar

HUILE ET ASPIRATEUR

	Réservoir mesure aspirateur MMOD-02 007935016720	**Aspirateur MM0D-01 007935016710**	**Aspirateur MM 0D-03**
Dépression (Mpa):	0~-0,1	0~-0,1	0~-0,1
Entrée pression (Bar / psi):	8~10/114~145	8~10/114~145	8~10/114~145
Contenance réservoir (litres):	80	80	80
Performances (Litre / m;):	1,5~2	1,5~2	1,5~2
Pression d'exercice (Bar / psi):	1~2/14~28	1~2/14~28	1~2/14~28
Gamme température huile:	40~80	40~80	40~80
Réservoir mesure (Litre / Gallon):	10/2,6	-	-
pantographe (Litre / Gallon):	20	15	-
Standard:	Tablette outils, support papier, cuvette	Tablette outils, support papier, cuvette	Tablette outils, support papier
Dimensions:	500*420*890 MM	470*470*230 MM	500*420*890 MM
Poids:	29/32 KGS	25/27 KGS	22/24KGS





007935016720 007935016710 007935016700



MM TC100 Echangeur Huile du Liquide de Transmission

Appareil automatique pour changer l'huile de voitures, retirer, nettoyer et changer le liquide de transmission.

DESCRIPTION DÉTAILLÉE

Transmission Fluid Oil Exchanger retire, nettoie et change le liquide de transmission sans démontage.
Transmission Fluid Oil Exchanger.
Retire, nettoie et change le liquide de transmission (AFT) de la plupart des types et modèles de t ransmissions automatiques. Il facilite la restauration des performances de boîtes de vitesses, en réduisant la consommation d'huile et les vibrations.
Ne nécessite pas de démontage. Fonctionnement simple et gain de temps.

Réf. modèle:	TC-100
Désignation:	Transmission Fluid Oil Exchanger
Alimentation:	AC220V/50HZ/1PHASE 350W
Pression d'exercice:	80~120PSI
Indiqué pour:	véhicules essence/diesel
Dim.:	650*520*1160mm
P.B.:	60kgs



007935016740



BASE DE DONNÉES TECHNIQUES LOGICIEL

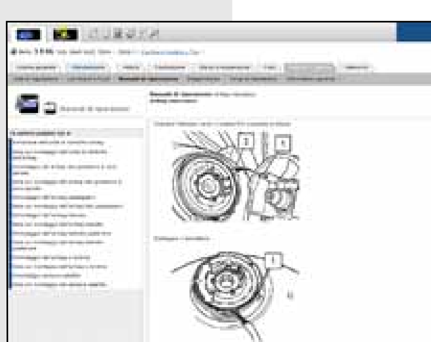
Retis - Online

009999269400

Réparations - Système d'informations techniques

Souvent, pour répondre aux attentes d'un atelier automobile professionnel, la documentation technique fournie sous forme écrite ne suffit pas. Afin de satisfaire les exigences de la clientèle, Magneti Marelli a créé le programme ReTIS, un véritable outil de consultation technique rapide dans tous les parcs automobiles. De nouveaux contenus, encore perfectionnés selon les besoins et des graphismes actualisés viennent renforcer la convivialité du programme. Le système ReTis est une grande base de données qui contient des informations techniques sur les voitures de tourisme et les camions, avec moteurs diesel et fuel. Le programme est disponible sur CD ou sous forme d'un accès En Ligne.
La licence du programme est émise sous forme d'un abonnement annuel, qui permet au client d'effectuer des mises à jour.





RETIS EST UNE BASE DE DONNÉES TECHNIQUES D'ASSISTANCE AU MÉCANICIEN AU COURS DES DIAGNOSTICS ET RÉPARATIONS D'ANOMALIES.

Le système contient des informations sur:
- l'identification du véhicule
- les révisions techniques programmées
- les réglages effectués
- les lubrifiants et liquides du véhicule
- les données techniques sur le moteur et les mises au point
- les schémas techniques
- la commande du moteur (et la localisation des composants)
- ABS
- Air-Bag
- les fusibles et relais
- la climatisation
- les schémas des branchements électriques
- les temps de réparation et entretien
- travaux de carrosserie (démontage et montage de composants)
- les systèmes de confort (schémas électriques et fonctionnement)
- l'interprétation des codes erreur EOBD.

MAINTENANCE

Liste d'opérations nécessaires pendant les révisions de contrôle

MOTEUR - INSTRUCTIONS DE RÉPARATION

Illustrations claires avec explication et indication des zones de réparation et les valeurs requises pour un contrôle et une mise au point corrects.

COMPOSANTS ÉLECTRONIQUES - COMMANDE MOTEUR

Réglage et mise au point des composants avec schéma des branchements électriques et des raccordements entre les composants du système. Un clic sur une description ouvre une page.

DONNÉES DE MISE AU POINT

Un grande étendue d'informations sur les mises au point, du moteur aux pneus.

PARTIE EXTÉRIEURE/INTÉRIEURE

Données, schémas et lignes directrices de réparation pour les systèmes à l'intérieur de la cabine et la carrosserie.

6 600 systèmes de commande moteur
Des milliers de schémas de branchements électriques
Des millions de temps de réparation indiqués



PL, HU, RUS, GER, CZE, SL, ROM, SER, IT, ENG, SPA,GRE, FRE

Autodata

BASE DE DONNÉES TECHNIQUES DE HAUT NIVEAU

INFORMATIONS SUR:

- DIAGNOSTICS
- MAINTENANCE
- RÉPARATIONS POUR ATELIERS AUTOMOBILES

PLUS DE 14 000 MODÈLES DANS LA BASE DE DONNÉES

PARAMÈTRES PROVENANT DIRECTEMENT DES FABRICANTS

ACCÈS À TOUTES LES MISES À JOUR DE LA BASE DE DONNÉES



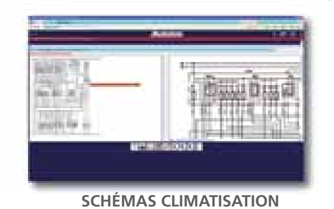
CODE	ACCESSOIRES
009999269600	AUTODATA ONLINE 2
009999269500	AUTODATA ONLINE3



ILLUSTRATIONS PROCÉDURES D'ENTRETIEN



LOCALISATION DES COMPOSANTS ÉLECTRONIQUES



SCHÉMAS CLIMATISATION

RÉPARATIONS ET CONTRÔLES PÉRIODIQUES



Données techniques



Temps passé en activités d'entretien



Paramètres de géométrie



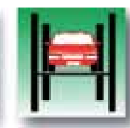
Pression pneus recommandée



Programme d'inspections



Remise à zéro compteurs d'inspections



Schémas techniques

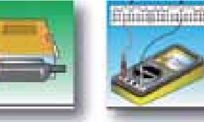


Extension de données sur plaque signalétique

DIAGNOSTIC



Codes erreur

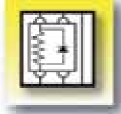


Commande moteur: tests des composants

Commande moteur: valeurs broche individuelle



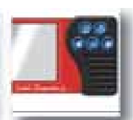
Localisation composants électroniques



Schémas électroniques supplémentaires



Commande moteur: résolution des problèmes



Guide pour diagnostic

INSTRUCTIONS D'ENTRETIEN



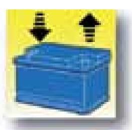
Courroies, chaînes et roues de distribution



Capteurs de pression pneus



Programmation clés



Batterie voiture et procédure de remplacement



Frein de stationnement électrique



Remplacement embrayage



Procédure de suppression des codes erreur

SYSTÈMES ÉLECTRONIQUES DU VÉHICULE



Airbags



Climatisation: filtres, facteur, huile



ABS





POL, ENG, HU, RUS, CZE, GRE, SER, SPA, CRO, ITA, GER, NED, FIN, SWE, NOR, DAN, FRE





LOGICIEL POUR ATELIERS AUTOMOBILES

e-Assist 2

009999269400

Logiciel de devis avancé

Logiciel de devis avancé facile à consulter, avec bases de données centralisées (véhicules, temps, prix, pièces détachées originales et de seconde monte), accessibles sur Internet
sur serveur et ligne dédiés pour de hautes performances.
Listes de clients et devis. Réponse rapide du serveur malgré une quantité considérable de données comprises dans le logiciel.

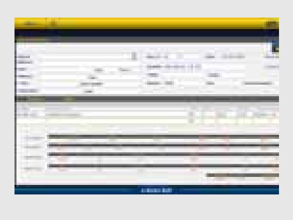


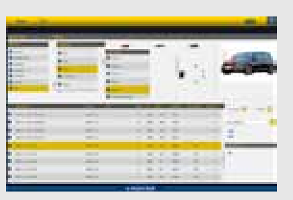


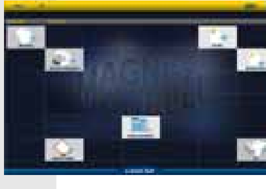












e-Assist 2 contient la base de données Fiches techniques et Manuels de réparation, couvrant près de 80 % des véhicules depuis 1998.
e-Assist 2 est un programme innovant en ligne qui donne accès rapidement et en toute simplicité à des bases de données déportées, sur des serveurs et lignes dédiés, permettant la création de devis, la consultation de plus de 450 tarifs de fabricants de voitures et de composants en des temps record.
Depuis que le système est complètement en ligne, tous les contenus sont toujours actualisés.
e-Assist 2 est l'application en ligne idéale pour les réparateurs de voitures qui recherchent un produit performant (avec plus de 14 millions de pièces détachées), toujours facile à utiliser et à comprendre, ne nécessitant aucune maintenance.

DEVIS

Juste quelques boutons pour une utilisation facile, afin d'établir des devis et acceptations à l'aide des bases de données.

FACTURES ET REÇUS

L'utilisation d'un même environnement permet d'imprimer des factures ou des reçus à partir des devis.

INFORMATIONS FOURNIES

e-Assist 2 contient une série de données d'assistance technique complète: les bases de données de manuels de réparation et révision fournissent des informations détaillées sur les opérations d'entretien programmé de façon à intervenir sur les véhicules comme indiqué par les constructeurs, ainsi que des informations techniques sur les composants et sur les principaux défauts du véhicule.
1. Dans la partie Entretien/Service, l'utilisateur retrouve les opérations à effectuer pour l'entretien des véhicules en fonction
du temps/de la distance parcourue;
2. Les instructions de réparation donnent des informations utiles sur les tests et la vérification du fonctionnement des dispositifs installés sur les véhicules;
3. La partie Données techniques contient:
- les systèmes électriques
- les intervalles de remplacement
- les couples de serrage
- les informations sur les châssis
- le système Carburant
- les informations sur les courroies
- et bien d'autres informations…

CONFIGURATION REQUISE

Connexion Internet rapide (ADSL), écran couleurs VGA (1024X768 pixels)

Accessoires	**CODE**
e-Assist 2 Renouvellement	009999269480


IT



TECa - LOGICIEL DE GESTION D'ATELIER

CODE	ACCESSOIRES
099992680000	Licence d'utilisation logiciel 1e poste
099992680100	Cotisation 12 mois 1e poste
099992680000	Licence d'utilisation logiciel 2e poste
099992680200	Cotisation 12 mois 2e poste

DESCRIPTION

TECa est un système d'informations qui permet de suivre le véhicule dès son arrivée dans l'atelier et jusqu'à sa restitution au client.
Document d'arrivée du véhicule, acceptation, estimations rapides avec temps de réparation, recherche de pièces originales et de substitution et communications ne sont que quelques exemples d'opérations pouvant être assurées avec le programme.
Les opérations de l'atelier sont ainsi simplifiées, en améliorant les niveaux d'efficacité et de service rendu au client.
TECa est un logiciel de gestion dédié aux ateliers multimarques et multi-spécialisés, qui offre:

- des devis en dynamique (4 bases de données);
- des temps de main d'œuvre de réparation fournis par les constructeurs de voitures;
- des tarifs des constructeurs de voitures et des fabricants de pièces;
- une base de données de pièces détachées originales ou alternatives;
- une gestion de données clients/fournisseurs;
- une gestion de délais limites (vignette bleue « blue label », révision, maintenance, installations gaz);
- un archivage de réparations effectuées;
- des échanges d'informations avec le client;
- d'autres fonctions (gestion entrepôts, comptabilité de base, etc.).

Émission de documents

Quel que soit le type de document à émettre (reçu, facture, fiche d'arrivée, devis, etc.), la page à l'écran est pratiquement la même, divisée en trois parties: renseignements sur le client et le véhicule en partie supérieure, pièces détachées utilisées au centre et informations financières en partie inférieure.

Recherche de pièces

Lors de la sélection de la marque, du modèle et de la version du véhicule, les bases de données dynamiques suivantes peuvent être utilisées: Temps et prix - temps et prix des pièces détachées originales avec principaux liens avec les pièces de deuxième monte;
Fast Moving/produits à circulation rapide - base de données permettant de trouver les articles fréquemment utilisés;
Listes - la sélection du tarif du constructeur automobile ou du fabricant permet de rechercher un article par CODE ou par description;
Pneus - la saisie du CODE ou de la taille du pneu permet d'afficher le prix et les pressions de gonflage;
Stock - permet de rechercher des articles s'ils ont été saisis dans le stock.

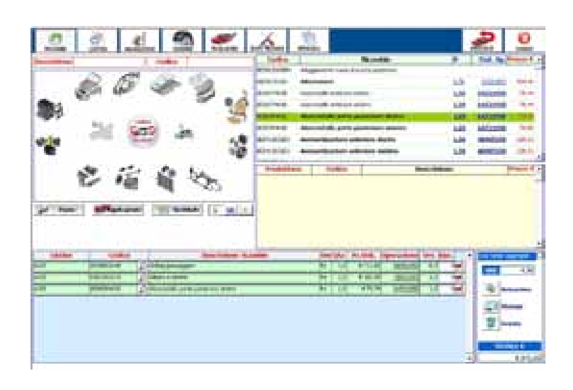
Planifications - Rendez-vous

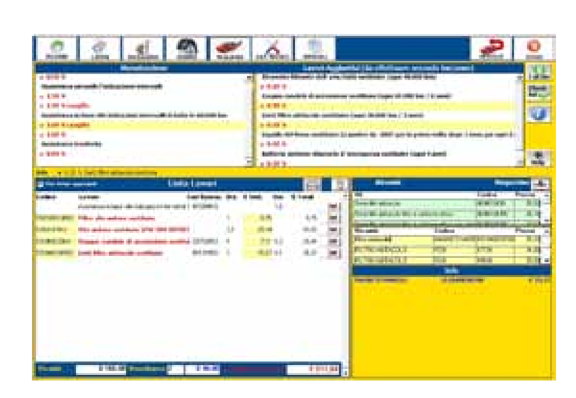
Un agenda avec les heures du jour permet de planifier les activités de l'atelier aussi en classant les rendez-vous par type; sur la droite, les véhicules à rendre aux clients peuvent être mis en évidence.

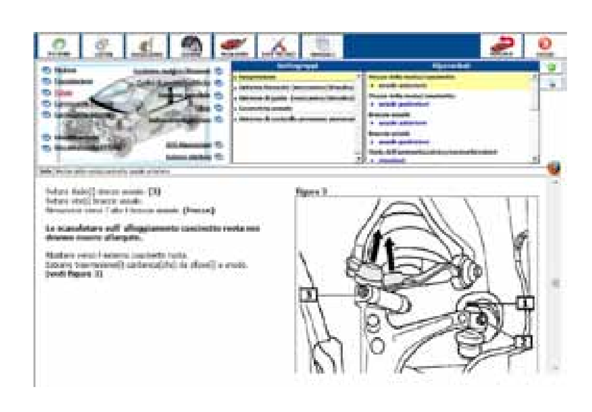
- système pratique et dynamique pour rechercher les documents reçus et/ou émis;
- consultation des stocks plus facile et plus rapide;
- possibilité de personnalisation avec l'ajout du logo de l'atelier sur tous les documents émis;
- possibilité d'envoi de messages (SMS) aux clients;
- plus de 450 tarifs de constructeurs de véhicules et de fabricants de pièces répertoriés
  14 000 000 références de pièces détachées originales et de substitution
  700 000 références croisées, plus de 50 000 photos/images de deuxième monte et 30 000 articles dans le tarif pneus;

Recherche rapide de référence pièce

En saisissant la référence de la pièce dans le champ de recherche, le système







affiche la description du composant, les tarifs et les correspondances possibles avec un produit de substitution et le fabricant des pièces.

- le programme suggère des listes de pièces détachées par groupe de produits (ex. distribution moteur, distribution auxiliaire, système de freinage, etc.) pour plus de 20 000 applications;
- il est constamment mis à jour (6 fois en 12 mois);
- il permet de convertir tout document en un autre (document d'expédition en reçu);
- il permet aussi de mettre à jour les tarifs de pièces détachées via Internet.

Gestion des stocks

Les stocks peuvent être gérés en saisissant les articles à partir des documents d'achat ou en entrant les données de l'article; l'entrepôt permet de les diviser par groupes, sous-groupes ou listes.

 IT



LOGICIEL POUR ATELIERS AUTOMOBILES

Module Fiches techniques 1re année



DESCRIPTION

La présence de fiches techniques est une aide à la résolution des problèmes du véhicule, avec des illustrations des composants, schémas électriques, couples de serrage et bien d'autres informations.
Le module Fiches techniques se divise en trois menus: Fiches techniques, Données techniques et Manuels.
Contenus du module Fiches techniques:
Contenus du module Coupons:
- 50 000 fiches données techniques;
- 30 000 fiches de réparation;
- Codes opération du fabricant;
- Fiches techniques pour reset service, distribution;
- 20 000 schémas électriques.

ACCESSOIRES	CODE
Module Fiches techniques 2e année	099992680500

Licence module Carrosserie

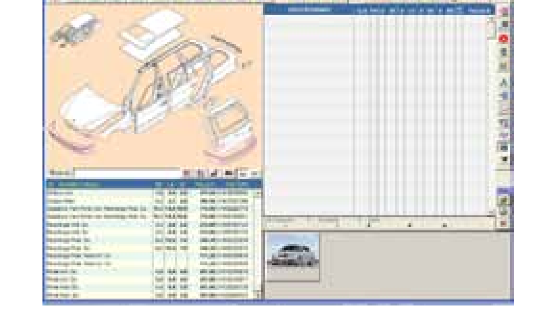
DESCRIPTION

Un module spécifique pour réparateurs en carrosserie, avec graphiques actifs (vues éclatées de voitures originales) croisés avec la base de données des véhicules complètent les contenus tout en conservant les avantages.
La base de données contient:
- 12 000 véhicules;
- 3 000 000 références de pièces de substitution;
- Coupe transversale de pièces détachées;
- Gestion des agrégats;
- Calcul de dommages partiels;
- Temps de main d'œuvre pour réparation;
- Photographies de pièces détachées;
- Envoi électronique de formalités administratives;
- 250 tarifs.



ACCESSOIRES	CODE
Cotisation 12 mois module carrosserie	099992680400

Licence module Camions



DESCRIPTION

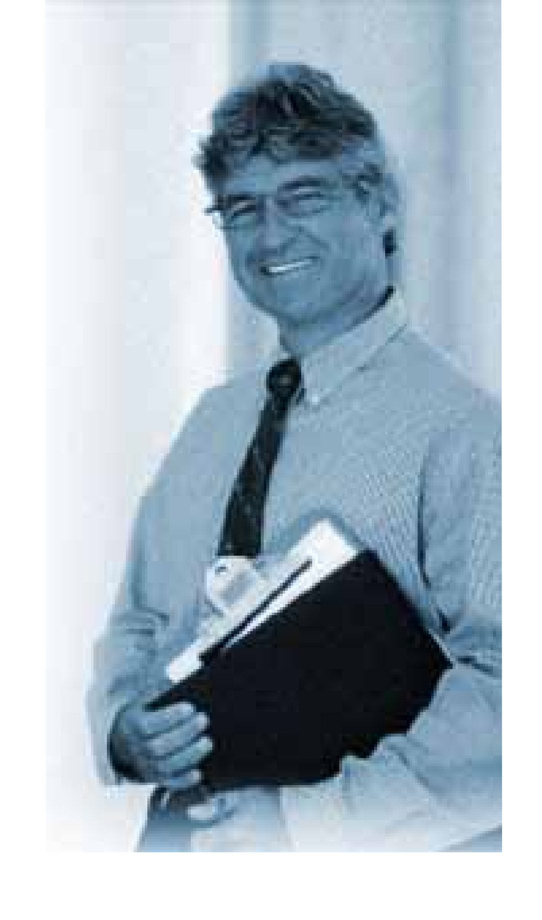
Tout en conservant l'usage simple et l'interface graphique de la base de données automobiles, la partie Camion offre une gamme étendue de pièces détachées pour véhicules industriels.
La base de données contient:
- près de 6 000 véhicules;
- 4 000 000 références de pièces originales et de substitution;
- 1 000 000 références de pièces de substitution;
- 230 tarifs.

ACCESSOIRES	CODE
Cotisation 12 mois module Camion	099992680300

 IT



Formation technique



Face aux technologies en constante évolution, notamment au développement de l'électronique dans l'univers automobile, il existe une tendance croissante à recourir aux ateliers qui font partie d'un réseau.
Pour cette raison, Magneti Marelli After Market Parts & Services a constitué un réseau d'ateliers agréés Checkstar persuadé que la compétence professionnelle est un facteur déterminant dans l'exercice de ses activités. Pour atteindre ces objectifs, la Formation Professionnelle AMPS Magneti Marelli représente un élément fondamental.
La formation technique et les activités de formation professionnelle sont des aspects traditionnels de la politique AMPS Magneti Marelli. Dans un contexte crucial pour la croissance et le développement du secteur de la réparation indépendante, ces aspects ont des caractéristiques de nature organique, un répertoire étendu de sujets, un degré de profondeur tel que la Formation devient l'un des éléments stratégiques à la base de la relation entre la Société et le Réseau.
Il ne s'agit pas d'un nouveau type de formation, mais sans conteste d'un nouveau mode de formation comparativement au passé. Mais il s'agit aussi d'un moyen de répondre à la demande grandissante en termes de technologie, s'inspirant d'un univers en constante évolution qu'est le travail de la réparation, qui demande des opérations ciblées, complexes, et élaborées sur les systèmes fabriqués par les différents constructeurs de véhicules automobiles.

Le nouveau programme de Formation met l'accent sur le savoir-faire des ateliers sur deux plans.
Tout d'abord, dans la tradition Magneti Marelli, il développe les connaissances de stratégies sur les systèmes automobiles high-tech, en abordant des sujets spécifiques qui répondent à la demande grandissante de mises à jour sur les équipements automobiles en constante évolution.
Il est ensuite possible d'inclure des mises à jours sur les systèmes Magneti Marelli dans des Formations « technologiques » : un atout de plus sans coûts supplémentaires.
La tradition et l'innovation se côtoient dans un programme de formation qui apporte à tous les participants la soif doublée du plaisir d'apprendre.
Les participants à la formation se voient délivrer un précieux certificat.





Cours de formation 2013

Réf.	Type de Formation			Intitulé	Durée (heures)
MM1	Formation technique	Nouvelles Monographies	Nouveau	Monographie Audi A4	8 heures
MM2			Nouveau	Monographie FIAT Freemont	8 heures
MM3			Nouveau	Monographie Renault Scénic III	8 heures
M01	Formation technique	Monographies		Monographie FIAT Grande punto	8 heures
M02				Monographie Citroën C1 - Toyota Aygo - Peugeot 107	8 heures
M03				Monographie BMW Série 3 (E 90)	8 heures
M04				Monographie Volkswagen Golf V	8 heures
M05				Monographie MINI MK1	8 heures
M06				Monographie FIAT Panda (Natural power) et FIAT	8 heures
M07				Monographie FIAT Bravo (1.4i 16V GpL)	8 heures
M08				Monographie Peugeot 207 (1.6i bz-moteur BMW-pSA)	8 heures
M09				Monographie Opel Astra	8 heures
M10				Monographie Toyota Prius (1.4i hybride)	8 heures
M11				Monographie Alfa Romeo Mito (1.4 Multiair)	8 heures
M12				Monographie Ford Fiesta Bz	8 heures
M13				Monographie Volkswagen Golf VI	8 heures
M14				Monographie Opel Corsa Série D	8 heures
M15				Monographie Alfa Romeo Giulietta	8 heures
B01F	Formation technique 4 heures	Easy	Nouveau	Systèmes électroniques automobiles - Bases	8 heures
B01				Systèmes électroniques automobiles	16 heures
B02				Systèmes mécaniques automobiles	16 heures
B03				Climatisation véhicules automobiles	8 heures
B04				Diagnostic véhicules automobiles	8 heures
B05				Composants (Freins à disque et amortisseurs)	4 heures
B06				Systèmes de sécurité électroniques: AirBag, ABS Bosch et Teves	
B07			Nouveau	Application alimentation avec moteur GPL 1.4Fiat Bravo (Bosch ME 7.3h4)	4 heures
B08			Nouveau	Application alimentation moteur GNC 1.2 Fiat Panda (MM IAW 5AF.pM)	4 heures
B09			Nouveau	Application Filtre particules FAp Moteurs PSA/Ford	4 heures
B10			Nouveau	Application Filtre DpF Moteurs Fiat Multijet	4 heures
B11			Nouveau	Systèmes électroniques et sécurité en carrosserie	8 heures

MAGNETI MARELLI

Réf.	Type de formation			Intitulé	Durée (heures)
AP01	Formation Technique	Aperçus		Injection Multijet Common Rail pour FIAT, Alfa Lancia et Opel: 1.3 et 1.9 avec filtre DPF	**8** heures
AP02				Injection Diesel Common Rail Hdi Groupe PSA	**8** heures
AP03				Injection Diesel Common Rail Delphi Groupes Renault	**8** heures
AP04				Injection voitures essence pour - Toyota Yaris 1.0, 1.3 et 1.5 - Daewoo Matiz 0.8, 1.0	**8** heures
AP05				Injection Essence Magneti Marelli IAw 5 Sf3 Groupes FIAT et IAw 4TV pour Groupes Vw	**8** heures
AP06				Injection Diesel et Essence Mercedes et Smart	**8** heures
AP07				Injection Diesel et Essence pour Groupes Vw et Alfa Romeo (fSI et JTS)	**8** heures
AP08				Injection Common Rail TDCi Ford	**8** heures
AP09				Injection Essence IAw 6LP Magneti Marelli Groupes PSA	**4** heures
SP01	Formation Technique	Spécialisation	Nouveau	Unité Cours Motorsport SRA-E REV 14	**8** heures
SP02				Installations GPL et GNC sur automobiles (en collaboration avec BRC)	**8** heures
SP03				Installation au gaz sur ICOM JTG (in collaboration avec ICOM)	**8** heures
SPC1	Formation Technique	Spécialisation BodyNouveaux	Nouveau	Cours aluminium: L'aluminium dans le secteur automobile	**8** heures
SPC2			Nouveau	Aciers à haute résistance (HSS) dans le secteur automobile	**8** heures
SPC3			Nouveau	Cours Estimation des dommages: évaluation et quantification des dommages de carrosserie	**8** heures
SPC4			Nouveau	Cours Levabolli: Réparation des dommages dus à la grêle	**20** heures
GE01	Formation Gestion	Gestion		Gestion du client	**4** heures
GE02				La révision des véhicules à moteur (en collaboration avec DEKRA)	**8** heures
GE03				L'audit de gestion Centre (en collaboration avec DEKRA)	**8** heures
GE04				Cours sur le Centre technique de révision (en collaboration avec DEKRA)	**30** heures
GE05			Nouveau	Atelier de gestion économique	**8** heures
PV01	Post-universitaire Vente	Logiciel pour atelier		Base de données et site Web Retis Magneti Marelli	**16** heures
				Logiciel de gestion TECa et Assistance	**8** heures

Service d’assistance

Fruit d’années d’expérience acquise par Magneti Marelli en matière d’assistance technique fournie au réseau d’ateliers automobiles indépendants, depuis 1998 le Service Assistance Magneti Marelli apporte son aide aux opérateurs locaux dans la résolution des problèmes pouvant survenir au quotidien.
L’assistance est fournie selon la toute dernière technologie de téléphonie sur IP, qui assure des conversations d’une extrême stabilité et les capacités d’un système géré par informatique.
En appelant le Service d’Assistance, l’usager entre en contact avec une équipe de techniciens dédiés toujours mis à niveau, grâce à la Formation Interne Magneti Marelli.
L’opérateur bénéficie lui des meilleures bases de données techniques multimarques qui lui fournissent les renseignements nécessaires pour l’analyse d’anomalie. Par ailleurs, depuis que la société est en contact avec les principaux constructeurs automobiles et grâce à sa fonction de fournisseur d’équipement d’origine, Magneti Marelli dispose de renseignements techniques qui, autrement, ne seraient pas disponibles.
Autrement dit, les principales nouveautés techniques et technologiques passent par l’innovation Magneti Marelli, en permettant à la société de toujours fournir un service de pointe. En résolvant les problèmes non récurrents, l’opérateur génère des documents techniques dits « Assistance-info » sur base quotidienne et cette précieuse technique constitue une base de données exceptionnelle.
Les abonnés ont accès à cette base de données sous forme de moteur de recherche sur le portail Magneti Marelli, facilitant ainsi leur travail de réparation.

ACCESSOIRES	CODE
Annual Subscription Help Desk	**571729999015**
Annual Subscription Help Desk with ReTIS	**571729999016**
Annual Subscription Help Desk with AUTODATA Online 3	**571729999014**

Assistance technique spécialisée:
- « Toutes Marques »: informations et documentation technique (schémas électriques, procédures, etc.).
- Système à diagnostiquer (commande moteur, climatisation, boîte de vitesses, systèmes d’information et de divertissement à bord du véhicule, systèmes de sécurité, systèmes info-télématiques).
- Message d’autodiagnostic / décodage de codes d’erreur
- Guide de dépannage via dispositif de diagnostic multimarque
- Centre de service mail avec adresse électronique dédiée
- Accès direct à Assistance-info (résolution rapide de problèmes)

DEPUIS 1998: ASSISTANCE TECHNIQUE PAR VOCATION



MAGNETI MARELLI

Conditions de garantie

RESPONSABILITÉ
Le Client est responsable de l'utilisation des outils et du logiciel fournis par MAGNETI MARELLI AFTER MARKET PARTS & SERVICES S.P.A. (ci-après MMAM) et vendus par le revendeur.
Le Client dégage MMAM et le revendeur de toute responsabilité pour les éventuels dommages dus à un usage impropre des produits et services vendus par le revendeur et achetés par lui-même, et pouvant découler de l'utilisation de ces produits de façon non-conforme aux instructions et à l'ordre des opérations figurant dans le logiciel et dans les manuels d'instructions.
Le Client devra utiliser toutes les données et informations fournies par MMAM ou le revendeur, directement ou par le biais de programmes et manuels d'instructions, sachant que ceux-ci peuvent ne pas être exhaustifs et doivent être utilisés en complément de compétences professionnelles.

GARANTIE
Au moment de la réception du produit, le Client devra s'assurer que le produit est en parfait état, en faisant part de toute anomalie ou de tout défaut dans les 15 (quinze) jours suivant la date d'activation ou de livraison, indiquée sur le document d'expédition.

OUTILS: Le revendeur fournit une garantie contre les défaillances et vices de fabrication, identifiés et reconnus par le Réseau Service MMAM durant une période de 24 mois à compter de la date d'achat ou d'activation du produit. Au cours de cette période de garantie, les centres de service agréés seront tenus de rétablir le fonctionnement du produit, soit par remplacement soit par réparation des composants défectueux et sans frais. La garantie ne couvre pas les défauts ou dysfonctionnements dus à:
a) un usage impropre ou un entretien incorrect du produit, et à des réglages inappropriés ou incorrects;
b) l'utilisation du logiciel, de l'interface, de parties ou consommables non fournis par le réseau de service et de vente au détail MMAM officiel;
c) des modifications non autorisées ou une utilisation impropre;
d) l'utilisation de produits dans l'environnement, non prévue dans les paramètres indiqués pour le produit;
e) une préparation ou un entretien incorrect de l'environnement d'utilisation.
La garantie 2 ans pour les stations de climatisation est valide sous réserve de l'utilisation des liquides de service Magneti Marelli.

LOGICIEL/LICENCES: Bien que MMAM ait pris toutes les mesures pour garantir l'exactitude des informations contenues ou affichées, il est impossible d'assurer que le logiciel ou toute information contenue ou indiquée est exempte d'erreurs. Les données et le matériel (sous diverses formes) compris dans les programmes ou des archives, pour lesquels le Client accède, peuvent provenir de diverses sources dont, entre autres, de matériels originaux distribués par divers producteurs et de matériels fournis à MMAM par les sociétés spécialisées en préparation de ce type d'information. La garantie ne couvre pas les éventuels problèmes de conflit de logiciel, s'il a été installé sur une plateforme matérielle autre que celle mise au point ou conçue par MMAM (ex. ordinateur, ordinateur portable, ordinateur de poche, tablette). À titre d'exemple, qui n'exclut cependant pas tout autre cas possible, à signaler les problèmes causés par une incompatibilité entre les programmes MMAM et les environnements logiciels avec configuration requise inappropriée ou qui sont protégés par des systèmes antivirus empêchant leur installation correcte et leur bon fonctionnement, les environnements altérés par la présence de virus, les environnements supportés par des ressources matérielles inadéquates.

LIEU DE L'EXÉCUTION DES RÉPARATIONS SOUS GARANTIE: Toutes les réparations sous garantie, sujettes à d'autres accords écrits ou à des ententes directes avec le service fournisseurs sont effectuées au siège MMAM ou dans un centre d'assistance agréé MMAM.

TRANSPORT: La garantie ne couvre pas les dommages survenus au cours du transport ou causés par la détérioration d'un emballage non opportunément préparé par le Client pour les pièces envoyées en réparation.
Sauf accord contraire par écrit, les frais d'expédition du produit pour réparation de chez le Client au Centre d'assistance et/ou les frais de délégation de MMAM ou du personnel du Centre d'assistance au Client sont à la charge du Client.

MAINTENANCE: Avant l'achat du produit par le Client, MMAM et le revendeur effectuent une réception technique du produit. Toutefois, certains produits nécessitent un entretien courant et des inspections périodiques. Le droit à la garantie s'annule si toutes les inspections périodiques préconisées dans le manuel d'instructions du produit ne sont pas assurées, notamment pour les stations de climatisation.

Notes

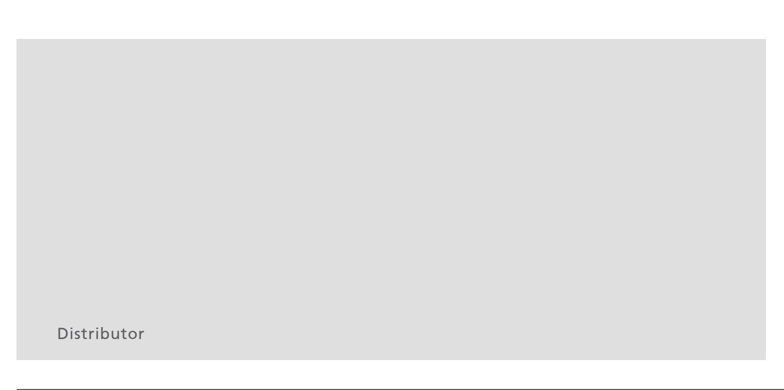




notes











MAGNETI MARELLI AFTER MARKET PARTS AND SERVICES S.p.A.
Viale Aldo Borletti, 61/63 - 20011
Corbetta (Milano) Italy
Tel. +39 02.444.12.194
Fax +39 02.972.27.234
www.magnetimarelli-checkstar.com













